

# Le Boulevard Jean-Baptiste Lebas transformé en parc

*Un parc en  
centre ville*

## Des travaux jusqu'en 2005

Un chantier en deux phases :  
boulevard de la Liberté - rue  
Gosselet d'octobre 2003 à mai  
2004, puis rue Gosselet - rue  
de Cambrai d'octobre 2004 à  
mai 2005

## Circuler et stationner

Bientôt, la circulation sur 4  
voies. Stationnement réduit  
mais toujours possible.  
D'autres solutions grâce à  
la Citadine

## D'autres espaces verts

En plus de ce nouveau parc  
urbain, d'autres jardins  
créés ou rénovés

Toutes les réponses  
sur le futur  
aménagement du Parc  
Jean-Baptiste Lebas

**L**e boulevard Jean-Baptiste Lebas détenait un record jusqu'en septembre 2003 ! Il ne comptait pas moins de onze voies en plein centre ville. Les choses vont être désormais ramenées à d'autres proportions.



... Ce vaste espace de 5 hectares, jusqu'alors réservé uniquement à la voiture, est en cours de travaux pour se transformer en parc urbain...

## Dix-huit mois pour une métamorphose

Toute la partie centrale de ce boulevard ainsi que les terre-pleins vont être transformés en parc urbain. La circulation se fera donc de chaque côté, à raison de deux voies dans un sens (boulevard de la Liberté-rue de Cambrai) et de deux voies dans l'autre sens (rue de Cambrai-boulevard Louis XIV). Toute la

### CONCERTATION

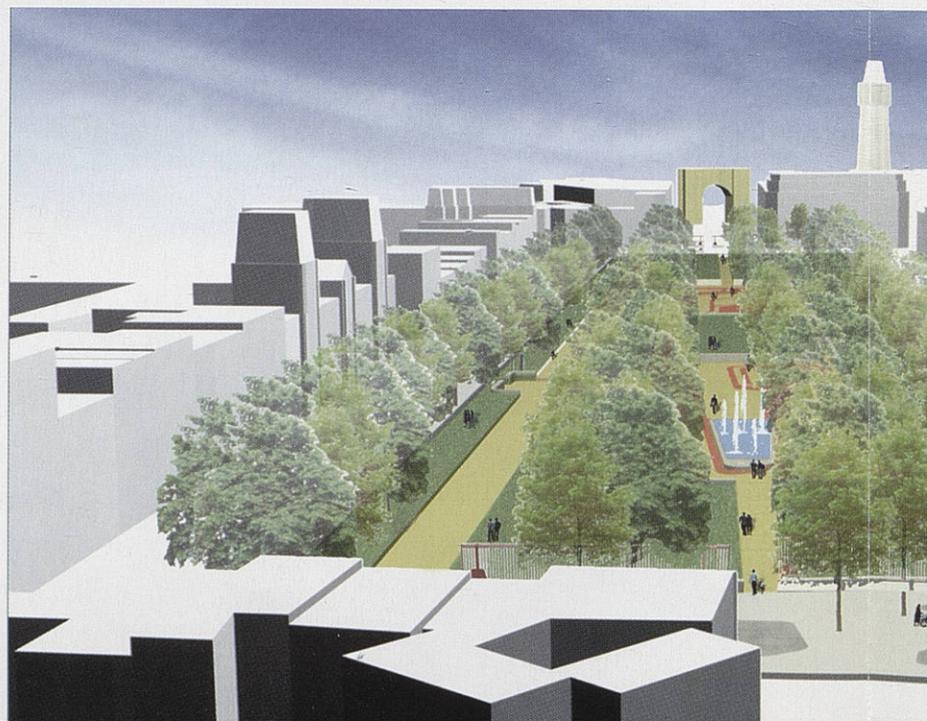
Ce projet d'aménagement a fait l'objet d'une concertation avec les riverains, particulièrement concernés. Elle s'est déroulée dans le cadre d'un Atelier Urbain de Proximité qui permet d'associer les techniciens, les élus et les habitants. Ces derniers peuvent ainsi faire part de leurs avis et souhaits en amont du projet, puis en suivre l'évolution. Pour JB Lebas, deux groupes de travail ont été organisés, l'un portant sur l'aménagement paysager de l'espace et l'autre sur les activités à proposer lorsque le parc aura été créé. Débats et dialogues ont enrichi le projet au cours de plusieurs réunions. A noter que le concepteur, West 8, un cabinet hollandais, a été choisi, dans le cadre d'un concours, par un jury composé, entre autres, d'une riveraine et d'un représentant de l'union commerciale du boulevard. Et que la programmation des futures animations se fera également de façon concertée...

surface restante va devenir un lieu de promenade dont vont pouvoir bénéficier les Lillois. Il va s'étendre sur quelque trois hectares. La décision a été annoncée au printemps 2002 par Martine Aubry. "Nous voulons rendre aux Lillois leur boulevard et lui redonner sa vocation initiale d'espace vert au cœur de la ville" résumait alors le maire de Lille. "Ce projet figure dans le schéma municipal des espaces verts pour une ville qui en manque beaucoup" ajoutait Eric Quiquet, adjoint au maire chargé de l'environnement. Il convient d'améliorer les parcs, squares et jardins existants et d'en créer quelques nouveaux. Comme Lille ne dispose pas d'une grande quantité d'espaces pouvant devenir verts, cette volonté municipale doit se traduire par des choix politiques forts quant à l'affectation de certains terrains, remarquait Eric Quiquet. La création d'un véritable parc sur l'emplacement du boulevard Jean-Baptiste Lebas est vraiment emblématique de cette volonté. Fini les onze voies de circulation sur une même artère, le trafic dense de camions travaillant pour la Sernam, les terre-pleins occupés par un millier de voitures-ventouses. Les cinq hectares jusqu'alors réservés à l'automobile, avec un tiers de la surface pour la circulation et deux tiers pour le stationnement, vont vivre une véritable métamorphose. La première concertation avec les riverains s'est déroulée en juin 2002, puis d'autres ont suivi, de même qu'un travail sur les options à retenir pour le projet et les nécessaires appels d'offres. Aujourd'hui, le chantier a démarré. Les cinq voies du milieu ont été fermées à la circulation. Les travaux vont se dérouler en deux phases et doivent être terminés pour le printemps 2005...

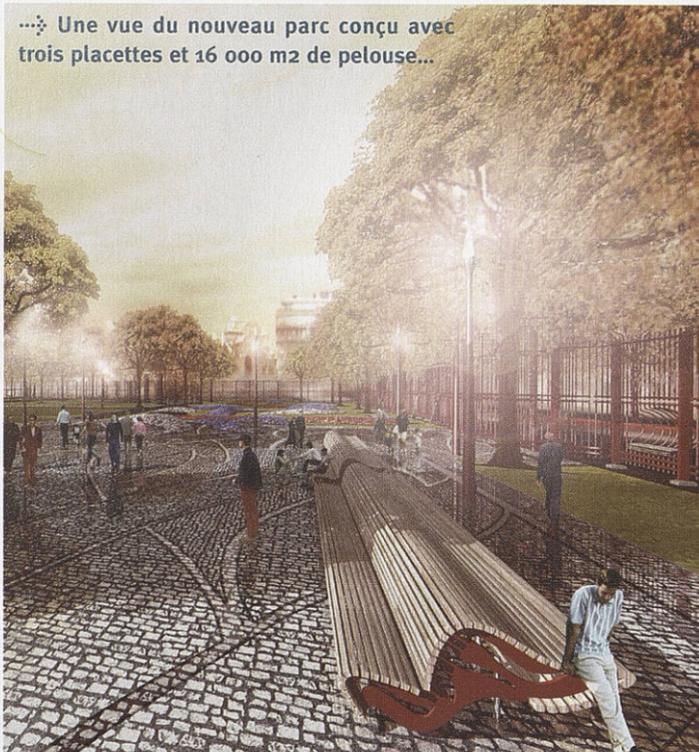
### Le chantier

Il a démarré fin septembre pour une première phase prévue jusqu'en mai 2004. Elle concerne la partie comprise entre le boulevard de la Liberté et la rue Gosselet. Les premiers travaux consistent à transformer l'espace central du futur parc avec

la création d'un large trottoir de chaque côté, en asphalte noir clouté, bordé d'une bande de stationnement. Au centre du boulevard, la chaussée est décaissée et remplacée par de la terre végétale engazonnée. La pelouse représentera environ 70% de la surface du parc. Ensuite, un cheminement en sable de marquise va être créé, des arbres et massifs de fleurs plantés, des bancs, corbeilles et jeux pour enfants installés. Une seconde phase de travaux, comprise entre la rue Gosselet et la rue de Cambrai et reprenant les mêmes opérations, avec en plus deux pistes de jeux de boules et une fontaine, sera menée d'octobre 2004 à mai 2005. A noter également la création de trois placettes, une à chaque bout et une au centre sur laquelle sera installé un kiosque ou espace d'animations. Le futur parc urbain sera doté d'une voie en site propre uniquement dédiée au passage d'un bus (à une vingtaine de km/h en moyenne) et, d'ici quelques années, pour le tram-train. Il sera également entouré d'une grille haute comptant huit portes d'accès. ■



# 3 hectares en plus de verdure et de promenade



**“Nous voulons rendre aux Lillois leur boulevard et lui redonner sa vocation initiale d'espace vert au coeur de la Ville”**

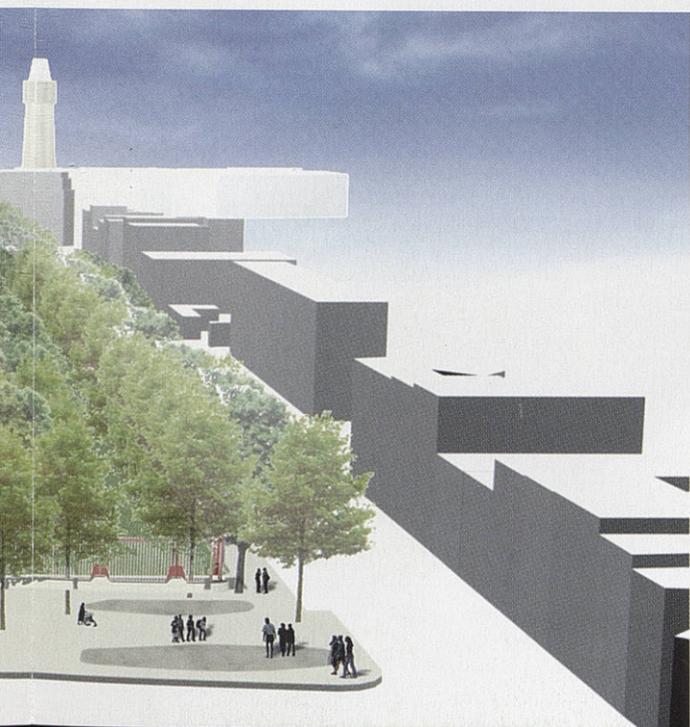
**Martine AUBRY**

... Les onze voies de circulation sont ramenées à quatre.



## Le parc J.B. Lebas, ce seront :

- trois hectares d'espace pour les promeneurs
- des aires de jeux pour enfants
- huit grands bancs double de 6,30 m de long
- neuf bancs simples de 1,80 m
- 153 nouveaux arbres
- des pelouses (16 000 m<sup>2</sup>)
- des massifs fleuris
- vingt corbeilles à papiers
- deux pistes de jeux de boules
- une fontaine
- trois places d'animations



## Se garer : d'autres solutions

D'après une enquête réalisée par Isla auprès de 400 automobilistes qui stationnaient sur le boulevard, 53% auraient pu venir autrement qu'en voiture et 55% d'entre eux faisaient au moins 300 mètres à pied. Parmi ces automobilistes, 47% venaient de la métropole, 35% habitaient hors de la métropole et seulement 18% étaient lillois...

Si tout le stationnement sur JB Lebas va être supprimé sur la partie centrale, des places vont néanmoins être maintenues sur le pourtour des deux grands trottoirs réalisés de chaque côté. Elles seront au nombre de 250 environ. L'instauration du stationnement payant va permettre d'éliminer les voitures ventouses qui ne bougent pas du matin au soir. Les riverains, quant à eux, bénéficieront d'un tarif spécial d'environ 1,5 euro par jour. Pour tous ceux qui ne trouveront plus de place à cet endroit-là, d'autres solutions leur sont proposées. Depuis le 22 septembre, une navette relie les parkings surveillés du Champ de Mars (1500 places), de Norexpo (400 places) et de la Porte de Valenciennes (300 places). La Citadine -c'est son nom-, emprunte à contresens les boulevards de la Liberté et Louis XIV et rejoint l'avenue du Président Hoover, le retour s'effectuant par le même itinéraire. Elle effectue des arrêts à l'angle des rue Nationale/bd de la Liberté, place de la République, rue de Valmy et boulevard JB Lebas. Elle fonctionne du lundi au samedi de 7h05 à 20h à raison d'une toutes les 8 minutes en heures de pointe et une toutes les douze minutes en heures creuses la semaine... ■



## Et la Braderie ?

Ce boulevard est le cœur historique de la braderie, il n'est donc pas question de la supprimer. Dès 2004, elle sera interdite sur le périmètre du parc mais aura bien lieu sur le pourtour. Les emplacements seront réservés en priorité aux riverains. Une partie du boulevard Louis XIV pourrait être alors investie par les autres, notamment les antiquaires... ■

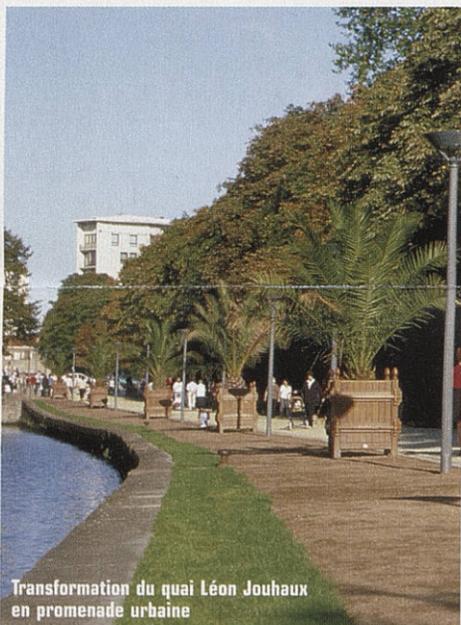


## Trois questions à Eric Quiquet, Adjoint au Maire chargé de l'environnement et des espaces verts



### Lille Magazine : Où en est la politique des espaces verts à Lille ?

**Eric Quiquet :** Les engagements, inscrits dans le Schéma de Développement des Espaces Verts voté par le conseil municipal en février 2002, sont mis en œuvre. Plus d'une dizaine de squares ont déjà été requalifiés ou créés en lieu et place de friches (voir nos photos). Accroître les surfaces en espaces verts et restaurer nos principaux parcs et jardins, en investissant dans la qualité végétale et dans le renouveau du mobilier urbain, va nous permettre de créer à Lille, une culture du jardin public.



Transformation du quai Léon Jouhaux en promenade urbaine

### L.M. : Quels sont les projets de la municipalité pour les deux ans à venir ?

**E.Q. :** Dès le printemps 2004, nos principaux parcs et jardins seront équipés d'une nouvelle signalétique donnant des informations sur l'histoire du lieu, les usages autorisés ou encore sur la nature de la richesse végétale. Des projets importants à l'échelle des quartiers vont commencer fin 2004. Ils feront tous l'objet d'une forte concertation avec les habitants. Il s'agit de la création d'un square sur le terrain Philippe de Comines à Moulins, la rénovation du square des mères à Fives ou encore du square Henri Ghesquière à Wazemmes... Ces projets seront livrés pour le printemps 2005. Avec l'arrivée, à cette même date, du parc urbain sur le boulevard JB Lebas, nous aurons l'occasion pour ce printemps 2005 de célébrer le jardin public à Lille... Sous la forme d'un festival des jardins...

### L.M. : L'espace vert le plus fréquenté qu'est le bois de Boulogne fait-il aussi partie des priorités municipales ?

**E.Q. :** Bien sûr ! Notre "Central Park" lillois ne va pas échapper aux objectifs de rénovation. Depuis le début de l'année 2003, une équipe de jardiniers municipaux a été créée spécifiquement pour le parc de la Citadelle. Dès cette année, c'est un nouveau mobilier urbain (cor-

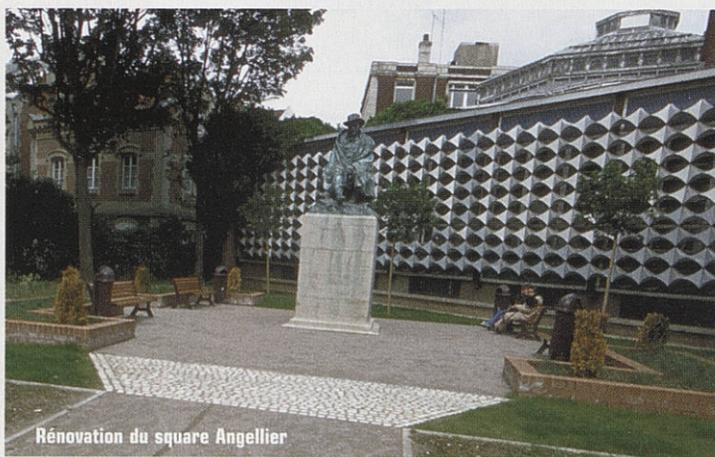
beilles, bancs, signalétique) qui va être installé. Nous prévoyons aussi la restauration des berges des canaux et la réfection des principaux cheminements. La Ville met en place un comité de gestion du parc de la Citadelle. Il s'agit de mettre autour de la table tous ceux qui interviennent à des titres divers sur le site : les joggeurs, les pêcheurs, les naturalistes, les amoureux du patrimoine... Ce comité de gestion va permettre à chacun d'exprimer ses attentes pour rendre pertinents les investissements municipaux. C'est aussi cela la démocratie participative ! Enfin, la restauration complète du Champs de Mars avec huit hectares d'espaces verts supplémentaires mettra en valeur l'œuvre de Vauban et confortera notre poumon vert lillois... ■



Rénovation du square Laplace



Création d'un square rue du Château



Rénovation du square Angellier



Rénovation du square de la Bobine



Rénovation du point vert à l'angle des rues Littré et des Postes

**lille**  
magazine  
www.mairie-lille.fr

\*Edition spéciale

Lille Magazine  
Hôtel de Ville de Lille  
BP 667 - 59 033 Lille Cedex  
Tél. : 03 20 49 50 70  
Fax. : 03 20 49 50 68

**Directeur de la Publication :**  
Thierry LE LAY

**Rédacteur en Chef :** Guy LE FLÉCHER

**Rédaction :** Valérie PFAHL

**Photos :** Philippe BEELE, Daniel RAPAICH

**Maquette :** Sabrina GOURDIN

**Photogravure :** Nordcompo

**Impression :** COLLIN GRAPHIC

ISSN - 0247 - 6045

Dépôt légal janvier 2004

Tirage : 43 000 exemplaires.