

Stade et Citadelle : LA VÉRITÉ

La Citadelle embellie

Le patrimoine restauré et mis en valeur pour une Citadelle plus belle que jamais

L'Esplanade revalorisée

9 hectares de verdure et de promenade supplémentaires pour tous les Lillois

Un grand stade accessible

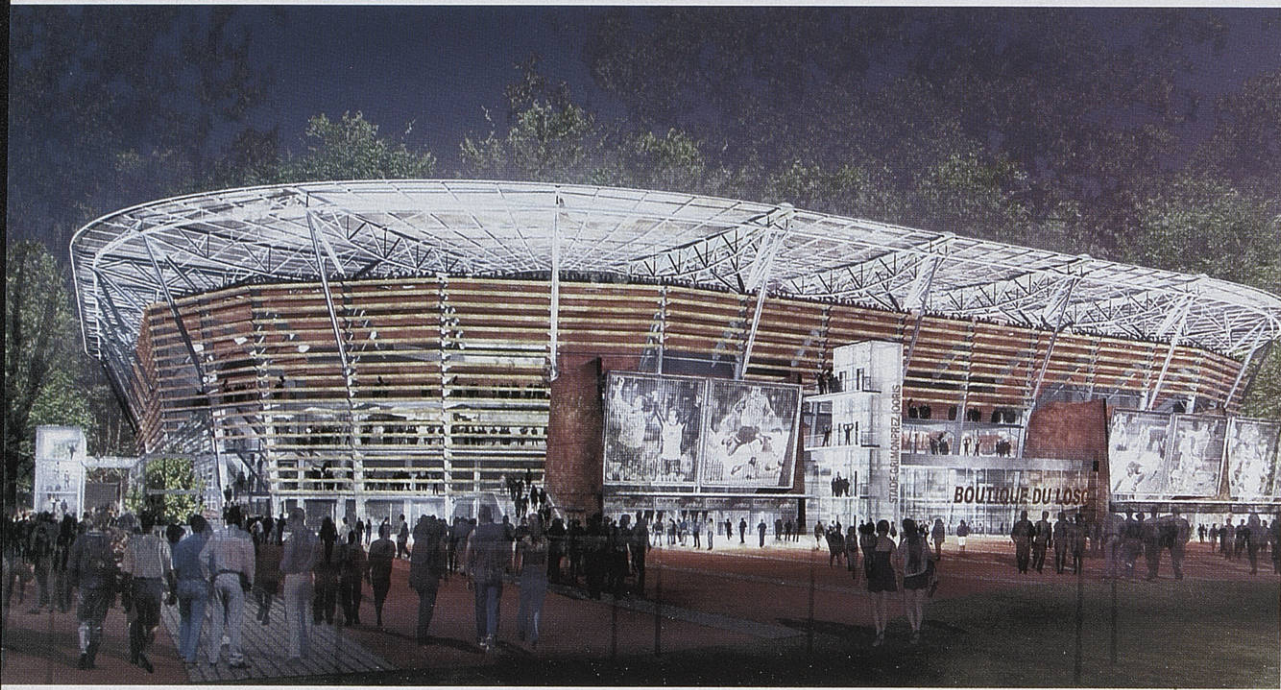
Pour l'accès au stade, priorité aux transports en commun et organisation du trafic automobile

Le stade

Toutes les réponses sur le futur aménagement de la Citadelle, de l'Esplanade et du Stade Grimonprez-Jooris

Grimonprez-Jooris 2

Un stade agrandi et rénové



Un stade agrandi et rénové est nécessaire pour maintenir Lille au niveau des grandes villes sportives européennes.

L'actuel stade de Lille est arrivé à saturation. Il ne répond pas aux critères actuels du football. Lille n'a pu accueillir aucun des matches de la Coupe du monde en 1998, ni même ceux de la Ligue des champions en 2002 :

Discrétion et modernité : le stade rénové va se caractériser à la fois par la sobriété et la qualité architecturale.

Conçu par l'architecte Albert Constantin de l'Atelier de la Rize, il aura l'allure d'un vaisseau discret. Sa silhouette contemporaine pourra se fondre avec harmonie dans son environnement. Un espace plus grand sera réservé à la promenade : en effet, 7000m² de terrain seront gagnés sur l'emprise actuelle du stade grâce au déplacement des clôtures. Le futur stade culminera à 30 m, soit à la hauteur moyenne de la cime des arbres l'entourant.

notre équipe, le LOSC, qui s'était qualifiée, a dû disputer ces rencontres européennes à Lens !

Le Ministre de la Culture a donné son accord pour l'extension à 33 000 places du stade Grimonprez-Jooris sur l'Esplanade à proximité de la Citadelle. Les travaux du stade s'accompagneront d'un embellissement général du site pour la satisfaction de tous. ■

Les actuels mâts d'éclairage, hauts de 40 m, seront démontés.

Le stade sera invisible de la Citadelle. A l'intérieur, ses divers équipements en feront l'un des stades les plus modernes d'Europe tant pour les joueurs, les arbitres, les encadrants que pour les spectateurs.

Qualité de la pelouse, utilisation des nouvelles technologies, éclairage intégré et sonorisation, matériaux raffinés pour les tribunes, accès pour les personnes handicapées, rien n'a été laissé au hasard.

Lille et la métropole vont se doter d'un stade à la hauteur des ambitions du LOSC et de ses supporters. ■

Parc et Esplanade

La Citadelle préservée



La Citadelle aujourd'hui



Demain, la Citadelle, l'Esplanade, le stade, un ensemble cohérent et harmonieux

La Citadelle

Le Bois de Boulogne

Le stade

...vée et embellie



En décembre 2004, le Tribunal Administratif a donné son feu vert à Grimonprez-Jooris 2. Les juges ont validé le permis de construire délivré par la mairie en vue de la rénovation du stade. Ils ont ainsi reconnu qu'il n'y avait pas d'incompatibilité entre la Citadelle et le stade.

Le nouveau stade a été imaginé de façon à mieux s'intégrer dans le parc de la Citadelle. Sa rénovation englobe, d'ailleurs, l'avenir de la Citadelle et de ses espaces naturels. Le projet a été élaboré de manière à apporter une réponse globale à des attentes très diversifiées, des amateurs de football bien sûr, mais aussi des amoureux du patrimoine, des sportifs, des promeneurs, des passionnés d'écologie, entre autres.

L'organisation des déplacements des spectateurs pour assister aux matches de football a largement animé les débats. Naturellement, tout a été prévu pour envisager au mieux les venues et départs des supporters.

9 hectares de verdure et de promenades

La rénovation du stade n'est non seulement pas un obstacle mais au contraire une opportunité de mettre en valeur les vestiges prestigieux. L'ensemble des espaces et des ouvrages qui se trouvent au Nord et à l'Est de la Citadelle va être réaménagé. Le petit fort du Grand Carré va être restauré tout comme le mur de communication, aujourd'hui invisible, entre le stade et les baraquements militaires qui vont disparaître, ainsi que ses arcades et son chemin de ronde.

Autres restaurations prévues au projet, celles des ponts du Petit Paradis et Ramponneau, actuellement défoncés, avec restitution des deux passerelles piétonnes. Tout le chemin couvert sur le «front» Est va être recréé et engazonné. Les berges de la moyenne Deûle vont faire la part belle aux promeneurs.

En partie haute du stade, une promenade belvédère permettra de se promener et de profiter de la beauté des lieux. Au total, ce sont 9 hectares d'espaces verts qui vont être créés, au sein desquels la Citadelle retrouvera l'aspect architectural conçu par Vauban, en reprenant le chemin étoilé d'origine. ■



Aux petits soins pour le parc de la Citadelle



Une équipe a été mise en place pour réaliser l'entretien régulier des lieux et les aménagements programmés.

Le parc boisé de la Citadelle avait besoin d'une attention toute particulière.

La municipalité a décidé de se pencher sur son «cas» notamment afin d'offrir au public des conditions de promenade et d'activités de plus grande qualité, de favoriser la diversité écologique des lieux et de mettre davantage en évidence l'ouvrage de Vauban.

Les rénovations dans ce parc se sont accélérées depuis 2001 :

- des travaux ont été engagés sur les allées dont celle du Train de Loos, particulièrement empruntée.
- des berges font l'objet de réfection.
- des remparts bénéficient de travaux de débroussaillage qui permet de les préserver et de les mettre en valeur.
- un nouveau parcours santé a été installé au printemps 2004.
- une centaine de nouvelles corbeilles ont été posées.
- tous les ans, entre 100 et 150 arbres sont désormais plantés, pour remplacer les espèces vieillissantes, favoriser de nouvelles ambiances et privilégier le potentiel écologique.
- le chemin de la cunette va être rénové cette année et un nouveau mobilier urbain (bancs, tables, éclairage public) sera installé en 2006.

Un comité de gestion de la Citadelle (réunissant l'ensemble des usagers qui le souhaitent, les administrations d'Etat concernées et les services de la Ville) a aussi été créé à l'initiative de la municipalité. ■



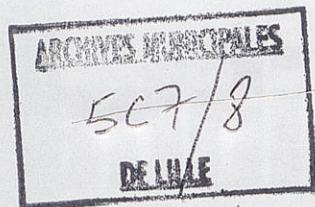
Le Grand Magasin

L'église St-André



Patrimoine

Classons la Citadelle !



Supplément
Février



1 Million d'euros pour la rénovation du mur de communication de la Citadelle jusqu'alors invisible et dégradé

Lille prend soin de sa Citadelle, œuvre de Vauban construite au XVIIIe siècle.

Au point qu'avec 18 autres villes fortifiées (*) comme elle, elle espère la classer au Patrimoine Mondial de l'UNESCO dans le cadre d'un projet baptisé Septentrion. Pilotée par le Département du Nord, une étude de faisabilité a déjà été réalisée. Le montage du dossier est en cours. La Ville envisage aussi de célébrer le 300^e anniversaire de la mort de Vauban lors d'un colloque en 2007...■

(*) Aire-sur-la-Lys, Bergues, Bouchain, Cambrai, Condé-sur-l'Escaut, Gravelines, Landrecies, Le Quesnoy, Lille, Maubeuge, Montreuil-sur-Mer, Saint-Omer et Watten pour la France, Bruxelles, Charleroi, Leper et Lanaken pour la Belgique, Maastricht et S-Hertogenbosch pour les Pays-Bas.

1 Million d'euros pour reconstruire la Passerelle Napoléon telle qu'elle était à l'origine



Un grand stade accessible à tous

La rénovation et l'agrandissement du stade Grimonprez-Jooris prennent naturellement en compte l'organisation des déplacements des spectateurs, les soirs de matches.

Pour se rendre à Grimonprez-Jooris, la desserte envisagée s'appuie sur la complémentarité des différents modes de transports.

■ **Le parking du Champ de Mars va être réorganisé.** Grâce à des terrains militaires libérés, la surface de stationnement atteindra 2 700 places au lieu des 1 000 effectives aujourd'hui, les soirs de matches. Ce parking sera réservé aux automobilistes pratiquant le co-voiturage, avec au minimum 3 personnes par véhicule. Le stationnement illicite sera particulièrement réprimé les soirs de matches, sur les trottoirs ou devant les garages des riverains par exemple.

■ **50 navettes de bus** effectueront le trajet entre la gare Lille-Flandres et l'Esplanade, et l'Esplanade et République.

■ Grâce aux navettes de bus et aux transports collectifs, les automobilistes disposeront aussi d'une offre complémentaire dans les parkings périphériques ou les parcs relais.

■ Pour les amateurs de foot les moins éloignés du stade, la marche à pied est encouragée ! La façade de l'Esplanade sera d'ailleurs fermée à la circulation routière en début et en fin de matches, offrant une plus grande sécurité aux marcheurs.

■ Le vélo est lui aussi conseillé. Un parc et une consigne surveillés vont être mis en place à proximité immédiate du stade.

Quant aux places de stationnement, Grimonprez-Jooris 2 en disposera d'1 pour 12 spectateurs, c'est-à-dire une situation nettement plus favorable que dans d'autres grandes villes françaises comme Bordeaux (1 pour 117), Marseille (1 pour 80) ou Lens (1 pour 21)

Avec un billet d'entrée au match, les transports en commun (bus, métro, Tram...) sont gratuits 2 heures avant et 2 heures après.



Supplément au mensuel

lille
magazine
www.mairie-lille.fr

ISSN - 0247 - 6045
Dépôt légal : février 2005
Tirage : 85 000 exemplaires
Ne pas jeter sur la voie publique

Directrice de la publication :

Audrey LINKENHELD

Directeur de la rédaction :

Guy LE FLÉCHER

Photos : Philippe BEELE, Nicolas POTIER, Daniel RAPAICH

Impression : La Monsoise