

ALLOCUTION DE M. PIERRE MAUROY A L'OCCASION DE L'INAUGURATION
DU SALON DU CONFORT MENAGER ET DE LA FAMILLE

(jeudi 2 novembre 1989)

Madame la Présidente,

Monsieur le Directeur général,

Mesdames,

Messieurs,

Comme toujours, c'est avec plaisir que j'ai répondu à l'aimable invitation de la direction de la Foire internationale de Lille. Nous avons, Madame la Présidente, Monsieur le Directeur général, deux rendez-vous annuels qui me tiennent à cœur. La grande foire de printemps et le salon du confort sont pour moi des temps forts de la vie lilloise auxquels je suis heureux de m'associer.

Ces deux grandes manifestations sont aussi des vitrines extraordinaires pour la vie de la région, pour ses technologies, pour les activités et les préoccupations de sa population. Cette année, vous avez choisi d'illustrer un loisir très répandu chez nous : le modélisme. Après la visite que je viens d'effectuer, je dois dire que je comprends mieux la passion qui anime les milliers d'adhérents des

clubs de la région. Outre le plaisir ressenti par l'enfant qui sommeille en nous, ces trains, bateaux, avions et automobiles miniature sont des merveilles de technologie. Une technologie qui évolue parallèlement à celle des modèles grandeur nature et qui fait, des adeptes du modélisme, des hommes de leur temps.

Sans doute, la tradition industrielle de notre région n'est-elle pas étrangère à cet engouement. Avec l'usine de Fives-Cail, avec les entreprises du Valenciennois, le Nord-Pas-de-Calais a tenu un rôle majeur dans l'histoire des transports, en particulier des chemins de fer. Une histoire qui s'est prolongée avec l'implantation d'usines d'automobiles et qui se poursuit aujourd'hui avec notre métro automatique et la construction des navettes qui traverseront la Manche par le tunnel.

Notre région, et singulièrement notre métropole, vont connaître, après ces grandes étapes que furent la construction des canaux et celle des autoroutes, un véritable bond en avant en matière d'infrastructures et de transports. C'est bien sûr le T.G.V., dont on peut voir, près d'ici, les premiers travaux. La mi 93, c'est presque demain et il était important que la S.N.C.F. ne prenne aucun retard. C'est la raison pour laquelle elle a commencé à travailler, sur ses propres terrains, avant même la sortie de la déclaration d'utilité publique.

Puis ce sera la construction de la gare, dans laquelle se croiseront une centaine de trains par jour, sans compter ceux qui passeront sans s'arrêter. Une gare qui surprendra par

sa conception originale et d'avant garde, si le projet de l'architecte Rem Koolhaas est mis en oeuvre par la Société d'économie mixte, chargée de l'aménagement du centre international d'affaires et du 11ème quartier de Lille. A ce propos, je peux vous confirmer que ce grand projet avance. Après une indispensable période de discrétion, ce projet sera présenté et, je l'espère, accepté par le Conseil municipal de Lille le 20 novembre. Après quoi, la Ville de Lille, commanditaire de l'étude, en proposera les conclusions au Conseil de la Communauté urbaine, qui décidera, en dernier ressort, de la mise en oeuvre.

Nouvelle étape, aussi, pour le métro. Je ne rappellerai pas ici les péripéties qui ont agité la C.U.D.L., car chacun les connaît presque aussi bien que moi. Je dirai simplement que le déblocage de la situation que nous avons connue a permis, à plusieurs dossiers majeurs, de progresser rapidement. C'est le cas de la ligne N°2 du métro, dont il est maintenant acquis qu'elle reliera Tourcoing- Roubaix à Lille, via Mons en Baroeul. La construction de cette ligne, que certaines difficultés nous avaient conduits à concevoir en plusieurs étapes, se fera finalement en une seule fois, grâce à la compréhension des maires de La Madeleine et de Marcq en Baroeul, qui se sont ralliés à l'idée d'un tramway moderne sur le grand boulevard. C'est là une chance extraordinaire pour le versant nord est, qui doit réunir le maximum d'atouts pour sortir de ses grandes difficultés.

T.G.V., métro, tramway moderne, mais aussi avion.

L'aéroport de Lille, qui a franchi le cap des 600 000 voyageurs par an, connaît un essor exceptionnel, qui a justifié, récemment, l'agrandissement de l'aérogare. Le 10 novembre, le rôle grandissant de cet aéroport, un rôle qui devrait se confirmer dans le cadre d'une Europe ouverte, sera consacré par l'ouverture de la ligne directe Lille-New York.

Enfin, j'évoquerai un dernier moyen de transport, bien représenté dans ce salon du modélisme : l'automobile. Ses utilisateurs devraient aussi trouver, dans les années à venir, des raisons d'être satisfaits. Le détournement du périphérique, qui passera derrière cette foire, l'achèvement de la voie rapide urbaine, qui désenclavera le versant nord est, le doublement de l'autoroute A1 à l'entrée de Lille sont autant d'éléments qui devraient faciliter la circulation dans la métropole.

Je ne suis pas, personnellement, un adepte du modélisme, mais je peux vous dire, comme d'autres responsables politiques pourraient le faire, que j'ai, moi aussi, des trains, des voitures et des avions dans la tête. Les miens sont grandeur nature, mais je peux vous confier combien je suis heureux de les voir, grâce à l'aboutissement de nos grands projets, sur le point de fonctionner dans les meilleures conditions.

C'est sur cette boutade, qui habille un propos fort sérieux, que j'en terminerai, en remerciant encore la direction de la foire pour la qualité des manifestations qu'elle nous propose chaque année.

NE

AU SALON DU CONFORT MÉNAGER : LE RÊVE EN MINIATURE

Pierre Mauroy, ses adjoints, les représentants des Conseils Général et Régional, ont inauguré hier matin le traditionnel salon d'automne consacré au confort ménager et à la famille. Un salon qui devrait cette année accueillir près de 120.000 visiteurs et qui se distingue par le salon du modélisme : un espace de passionnés.

Le temps gris de la Toussaint n'a pas empêché les Lillois de se presser aux portes de Norexpo mercredi. Le comité de la Foire de Lille s'estimait satisfait d'une journée d'ouverture pas comme les autres et pourtant prisée par les visiteurs.

Mais, jour férié oblige, c'est hier seulement que les officiels, Pierre Mauroy en tête, ont inauguré le salon du confort ménager et de la famille. Des caravanes aux salons en cuir, la délégation a fait le tour des stands d'exposition, sans oublier de s'arrêter au premier étage qui accueille cette année le premier salon du modélisme.

Les surprises sont de taille (même en miniature) et entre les locomotives, les avions ou les bateaux, chacun retrouve une part de rêve ou un souvenir d'enfance.

Le salon du confort ménager et de la famille est désormais une véritable institution. C'est toujours un nombre incroyable d'expositions qui, de l'aménagement mobilier à l'aménagement des lieux, des techniques de la "retape" au robot électroménager en vogue, de la véranda-chalet au camping-car ultra pratique, stimulent l'imagination, l'envie ou la consommation.

En bref, le salon du confort ménager est un rendez-vous attendu, ne serait-ce que pour découvrir de près ce que la télévision se charge de promouvoir en image. Avec, toujours à la une : la qualité des produits. Cette année la foire de Lille fait le plein. Elle est bien loin cette année 1953 où les exposants, réunis pour la 1ère fois, n'habitaient que les trois-quart du bâtiment principal. Aujourd'hui, ils occupent la totalité du parc exposition. Et près de

120.000 visiteurs sont attendus sur les 12 jours que durera le salon.

Les projets

de l'entre-deux gares

Hier matin, ce sont les officiels qui faisaient le tour des stands et qui inauguraient ainsi la 26ème édition du salon. A cette occasion, Mme Bouchery, en profitait pour faire le point sur les "perspectives d'évolution du parc exposition", et de suggérer qu'un nouvel espace, "plus large, plus moderne et performant", puisse accueillir dans un avenir proche un salon traditionnel mais toujours de pointe. "Lille a deux solutions : ou elle se dote d'un centre d'exposition et d'échange des plus importants d'Europe, ou elle est la seule ville européenne qui ne puisse offrir à ses commerçants un espace permettant leur développement".

Message reçu par Pierre Mauroy qui a rassuré les membres du Comité de la foire en redisant les intentions de la municipalité en la matière. A savoir la création d'un nouveau palais des congrès et des salons spécialisés sur les lieux du futur centre international des affaires ou tout au moins à proximité. "Au-delà des 400 mètres de l'entre-deux gares, il y a de la place pour les projets... La réalisation, elle se fera. Dans quels délais ? il reste à en discuter" a déclaré le Député-Maire de Lille. Une note d'espérance pour les organisateurs du salon, un discours de bon augure pour les années à venir.

Pour en revenir au salon en lui-même, Pierre Mauroy n'a bien sûr pas manqué de commenter ce qui fait l'originalité de cette année : le salon du modélisme. Enthousiasmé par les réalisations



A l'heure du TGV, Pierre Mauroy redécouvre la machine à vapeur... en miniature.

(Photo NE)