

Région Nord - Pas-de-Calais

Conseil Régional

Lille, le 21 Octobre 1980

AFé/MCT

SCHEMA D'INTERVENTION DE MONSIEUR LE PRESIDENT MAUROY

"Le Nord - Pas-de-Calais au fil du rail..."

Jeudi 23 Octobre 1980

Personnes à citer :

MM. PELISSIER, Président du Conseil d'Administration de la S.N.C.F.
THIEBLEMONT, Chef du Service Interurbain de voyageurs, représentant
le Ministre des Transports.
LEBLANC, Directeur Régional de la S. N. C. F. Lille
VIE DU RAIL, AMIRAIL.
SAMYN, DUBOIS, VANPOUCKE, OLIVIER, Collectionneurs.

- L'exposition présente des documents spécifiques de la Région. Gare ancienne reconstituée, objets typiques du chemin de fer, affiches anciennes, agrandissements de cartes postales du début du siècle, maquettes originales à différentes échelles.
- Importance du rail dans la Région. Caractère économique et sentimental (évoquer le train Lille-Lens du 12 Octobre - Festival de Lille).
Trains, tramway, industries de construction de matériel ferroviaire, Métro...
 - 1845 : création de la Compagnie du Nord
 - le rail est lié au développement économique de la Région.

.../...

- bataille du rail,
 - 14 500 agents travaillent à la S.N.C.F. dans la Région Nord - Pas-de-Calais,
 - Lille, première gare de province par l'importance du trafic.
 - T.C.R. : importante campagne de promotion, grâce à une aide substantielle de l'Etat.
Edition d'un indicateur horaire des lignes au départ et à destination de Lille, diffusé presque au porte à porte dans les entreprises à 200 000 exemplaires.
 - T. C. R. : 800 000 heures de travail. 4 000 000 d'heures retrouvées pour les loisirs.
Maquette offerte au Président de la République, symbole de cette réussite et des capacités de l'institution régionale,
 - Il faut que le Gouvernement autorise, mieux, incite toutes les régions à renouveler leur matériel trop ancien pour relancer la construction de matériel ferroviaire qui connaîtra sans cela une crise grave déjà amorcée dans le Nord - Pas-de-Calais.
 - prendre position officiellement sur la nécessité de remettre à l'étude le T.G.V. Nord et exprimer la confiance et l'intérêt de la Région Nord - Pas-de-Calais dans le nouveau projet de Tunnel sous la Manche (les deux projets étant liés).
 - Prochain rendez-vous de la Région avec le rail :
la Gare de Lille entièrement rénovée (30 MF) et l'ouverture de la première ligne de métro : 1983.
-

LILLE, 1e 22 Octobre 1980

LISTE DES PERSONNALITES AYANT FAIT CONNAITRE LEUR PARTICIPATION

- Monsieur Jacques PELISSIER,
Président du Conseil d'Administration de la S. N. C. F.
- Monsieur Pierre DELMON,
Président des Charbonnages de France,
Président du Comité Economique et Social Régional

ELUS DE LA REGION NORD - PAS-DE-CALAIS

- Monsieur Roger POUDONSON,
Ancien Ministre,
Vice-Président du Conseil Régional.
- 7 - Monsieur Raymond DUMONT
Vice-Président du Conseil Régional.
- 8 - Monsieur Michel DARRAS
Vice-Président du Conseil Régional,
Membre du Groupe de Travail "Transports" du Conseil Régional.
- Monsieur Jean-Pierre KUCHEIDA,
Président de la Commission "Information et Relations Publiques"
du Conseil Régional.

PERSONNALITES PARISIENNES

- Monsieur l'Ambassadeur de BELGIQUE,
- Monsieur l'Ambassadeur d'EGYPTE
- 7 - Monsieur l'Ambassadeur de GRANDE-BRETAGNE
- 8 - Monsieur THIEBLEMONT,
Chef de Service des Transports Inter-Urbains de Voyageurs
au Ministère des Transports.

POUR LA S. N. C. F. PARIS

- 1 - Monsieur RAVEL
- Monsieur SAUTTER
- Monsieur DREUIL

POUR LA S. N. C. F. REGION NORD

- 1 - Monsieur LEBLANC

Sauvages
Ran parache
Muler
