

INAUGURATION DE LA RUE DU SEC-AREMBAULT EN VOIE PIÉTONNE

L'inauguration de la rue du Sec-Arembault aménagée en voie piétonne représente pour le centre-ville de Lille une étape supplémentaire vers une véritable piétonnisation du centre.

Nous sommes en effet ici au coeur même du centre piétonnier Lillois, au coeur de l'expérience commencée en 1974 avec la rue de Béthune.

La piétonnisation de la rue du Sec Arembault, décidée en Février 1978 a fait l'objet d'un traitement que nous avons voulu, avec la Communauté Urbaine, esthétique. En effet, nous avons prolongé la mosaïque en queue de paon, commencée dans la rue de Béthune.

L'aménagement de cette rue est également un des plus spectaculaires opéré en secteur piétonnier. Nous avons atteint ici une autre dimension où désormais un nouveau "paysage" urbain se dessine.

Dans un centre où la circulation automobile augmente de 6 à 7 % chaque année, il était indispensable de mettre en place des mesures strictes en pleine concertation et répondant à un triple but :

1. Revitaliser l'activité commerciale en améliorant l'accessibilité du centre.

2. Réglementer la circulation en dissuadant l'accès en automobile jusqu'au coeur de la ville par le développement d'un secteur piétonnier couplé à une politique de parkings et de valorisation des transports en commun.

3. Assurer une animation permanente du centre en préservant la fonction résidentielle qui y existe et en développant les activités culturelles et ludiques.

Chacun connaît nos réalisations en ce domaine mais aussi nos projets et nos espoirs.

Nous envisageons d'étendre encore notre plateau piétonnier jusqu'à la Place de Gaulle où nous lancerons l'an prochain un grand concours d'idées auprès des Lillois, avant de laisser le soin à des architectes de l'aménager.

Nous n'oublions pas non plus le secteur de la Place de Béthune et de la rue de l'Hôpital Militaire, dont nous allons très prochainement entreprendre l'aménagement avec les services communautaires.

En développant l'offre de stationnement tel que nous l'avons fait récemment avec l'ouverture du parking du Nouveau Siècle, dont le succès est incontestable, nous voulons rendre le centre de plus en plus accessible. Certes les actuels travaux du métro posent de nombreux problèmes aux riverains, mais ils ont également un des éléments de la reconquête du centre ville.

Nous souhaitons en fait que les voies piétonnes n'apparaissent plus comme de simples expériences dans un tissu urbain très hétérogène, mais constituent de véritables opérations d'urbanisme.