

CONFÉRENCE DE LA MÉTROPOLE

VENDREDI 25 OCTOBRE 1991

"20 ANS APRÈS"

(LE SCHÉMA DIRECTEUR D'AMÉNAGEMENT
ET D'URBANISME)

DISCOURS DE PIERRE MAUROY

MADAME LE DÉPUTÉ,

(DENISE CACHEUX)

MESSIEURS LES CONSEILLERS RÉGIONAUX,

(JACQUES DONNAY,
BERTRAND FOUQUE)

MONSIEUR LE CONSEILLER GÉNÉRAL,

(JEAN-RENÉ LECLERCQ)

MESSIEURS LES VICE-PRÉSIDENTS DE LA
COMMUNAUTÉ URBAINE,

(MARC-PHILIPPE
DAUBRESSE
JEAN-CLAUDE
GOSSELIN)

MESDAMES ET MESSIEURS LES ELUS DE
LA COMMUNAUTÉ URBAINE,

MONSIEUR LE DIRECTEUR DÉPARTEMENTAL
DE L'EQUIPEMENT,

(M. RAULIN)

MONSIEUR LE DIRECTEUR DE L'AGENCE DE
DÉVELOPPEMENT ET D'URBANISME,

(FRANCIS AMPE)

MESDAMES, MESSIEURS,

CETTE CONFÉRENCE DE LA MÉTROPOLE À LAQUELLE JE
SUIS TRÈS HEUREUX DE VOUS ACCUEILLIR CLÔTURE UNE
JOURNÉE PARTICULIÈREMENT IMPORTANTE POUR L'AVENIR DE LA
MÉTROPOLE ET DE L'AGGLOMÉRATION TOUTE ENTIÈRE.

CE MATIN, EN EFFET, A ÉTÉ INSTALLÉ LE SYNDICAT
MIXTE QUI DOIT PROCÉDER À LA RÉVISION DU SCHÉMA
DIRECTEUR D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME.

CENT-VINGT-CINQ COMMUNES SONT DONC DÉSORMAIS
ASSOCIÉES POUR UNE RÉFLEXION APPROFONDIE QUI DOIT NOUS
AMENER À PESER SUR UN DESTIN QUE NOUS ESPÉRONS TOUS
INTERNATIONAL ET EUROPÉEN.

CETTE PROCÉDURE, JE LE RAPPELLE, EST NOUVELLE.
ELLE CONSTITUE L'APPLICATION PURE ET SIMPLE DES LOIS EN
MATIÈRE D'URBANISME ET D'AMÉNAGEMENT QUI ONT ÉTÉ VOTÉES
LORSQUE J'ASSUMAIS LA FONCTION DE PREMIER MINISTRE.

AINSI, CE SONT MAINTENANT LES COLLECTIVITÉS QUI
PRENNENT EN CHARGE LA RÉVISION DES DOCUMENTS
PLANIFICATEURS COMME LE SCHÉMA DIRECTEUR, ET NON PLUS
L'ÉTAT.

DANS LE CAS PRÉSENT, IL NOUS FALLAIT AU PRÉALABLE
RÉSoudre UN PROBLÈME DE TERRITOIRE D'INTERVENTION. EN
EFFET, LE PÉRIMÈTRE DU S.D.A.U. S'ÉTEND SUR L'ENSEMBLE
DE L'AGGLOMÉRATION. CELLE-CI DÉPASSANT LARGEMENT LE
CADRE DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE LILLE, UN SYNDICAT
MIXTE A DÛ ÊTRE CRÉÉ. L'INSTITUTION COMPÉTENTE EXISTE
DONC DEPUIS CE MATIN.

ELLE REGROUPE, OUTRE LA COMMUNAUTÉ URBAINE ET SES QUATRE-VINGT-SEPT COMMUNES, LE SYNDICAT INTERCOMMUNAL DU PÉVÈLE-MÉLANTOIS (23 COMMUNES), LE SYNDICAT D'ANNOEULIN (5 COMMUNES), LE SYNDICAT DU MÉLANTOIS (5 COMMUNES), LE SYNDICAT DES WEPPE (5 COMMUNES) ET LA COMMUNE DE CAMPHIN-EN-PÉVÈLE.

L'EXPOSÉ QUI VA SUIVRE INTERVIENT À UN MOMENT PRIVILÉGIÉ DE LA PROCÉDURE : UN BILAN DU SCHÉMA PRÉCÉDENT VIENT D'ÊTRE RÉALISÉ, ET LA RÉVISION PROPREMENT DITE VA COMMENCER AVEC LE SYNDICAT MIXTE. NOUS SOMMES DONC AUJOURD'HUI À LA CHARNIÈRE DE CETTE RÉFLEXION. L'ÉTUDE DU PASSÉ DOIT NOUS FOURNIR LES OUTILS ET LES RÉFÉRENCES QUI VONT NOUS PERMETTRE DE FORGER L'AVENIR.

LE TITRE DE LA CONFÉRENCE DE MONSIEUR HUNTZINGER EST D'AILLEURS TOUT À FAIT EXPLICITE : "VINGT ANS APRÈS". CELA FAIT EN EFFET VINGT ANS QUE LE PRÉCÉDENT S.D.A.U. A ÉTÉ MIS AU POINT. LE BILAN DE CES DEUX DÉCENNIES EST NÉCESSAIRE. IL VA CONSTITUER UNE DE NOS PRINCIPALES BASES DE TRAVAIL.

QUE DE CHANGEMENTS, QUE D'ÉVOLUTIONS, QUE D'ÉVÉNEMENTS PARFOIS IMPRÉVUS SONT INTERVENUS EN VINGT ANS ! LE SCHÉMA DIRECTEUR DES ANNÉES SOIXANTE-DIX PRÉVOYAIT, IL FAUT LE RECONNAÎTRE, UNE ÉVOLUTION DE LA MÉTROPOLE DIFFÉRENTE DE CELLE QUE NOUS AVONS VÉCUE. LE MAÎTRE MOT QUI AVAIT ALORS ÉTÉ MIS EN AVANT ÉTAIT "EXPANSION". TOUT DEVAIT S'ÉTENDRE, TOUT DEVAIT AUGMENTER, TOUT DEVAIT S'ACCROÎTRE : LES ESPACES, LA POPULATION, LES ACTIVITÉS.

C'ÉTAIT MALHEUREUSEMENT COMPTER SANS LE VÉRITABLE COUP DE THÉÂTRE ÉCONOMIQUE INTERNATIONAL QU'A CONSTITUÉ LE CHOC PÉTROLIER DE 1973. PRESQUE DU JOUR AU LENDEMAIN L'ENSEMBLE DES DONNÉES A ÉTÉ MODIFIÉ, NOTAMMENT PAR L'APPARITION D'UN IMPORTANT TAUX DE CHÔMAGE.

C'ÉTAIT ÉGALEMENT COMPTER SANS L'ÉVOLUTION DES MODES DE VIE, QUE MONSIEUR HUNTZINGER NOUS DÉTAILLERA TOUT À L'HEURE.

ENFIN, C'ÉTAIT COMPTER SANS UN CERTAIN NOMBRE DE DYSFONCTIONNEMENTS QUI N'EXISTAIENT PAS ALORS MAIS QUI MOBILISENT AUJOURD'HUI L'ENSEMBLE DES ÉNERGIES : LOGEMENT SOCIAL, ENVIRONNEMENT URBAIN, FORMATION...

LA POLITIQUE DES VILLES INITIÉE PAR LE GOUVERNEMENT EST TOUTE ENTIÈRE TOURNÉE VERS LA RÉOLUTION DE CES PROBLÈMES. C'EST DANS CET ESPRIT QUE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE LILLE A MIS QUANT À ELLE EN PLACE UN CONTRAT D'AGGLOMÉRATION, EXEMPLE TYPIQUE D'UN LARGE PARTENARIAT DANS LA SOLIDARITÉ.

EN VINGT ANS, LE POIDS DE LA MÉTROPOLE A LUI AUSSI ÉVOLUÉ. SON DÉVELOPPEMENT AVAIT ÉTÉ IMAGINÉ DANS UN CADRE NATIONAL. NOUS DEVIONS DEVENIR UNE MÉTROPOLE D'ÉQUILIBRE PAR RAPPORT À LA CAPITALE. NOUS SOMMES EN FAIT DEVENUS UN VÉRITABLE CARREFOUR EUROPÉEN, UNE PLAQUE TOURNANTE DE L'EUROPE DU NORD-OUEST.

L'ÉVOLUTION DES TECHNOLOGIES EST VENUE RENFORCER NOTRE AMBITION POUR UNE LARGE PART. CE QUI NOUS PLACE

AU CENTRE DU TRIANGLE PARIS-LONDRES-BRUXELLES ET À QUELQUES DIZAINES DE MINUTES DES PRINCIPALES CAPITALES EUROPÉENNES, C'EST BIEN SÛR LE TRAIN À GRANDE VITESSE. LE TUNNEL SOUS LA MANCHE, CE FORMIDABLE PROJET AUQUEL AVAIENT RÊVÉ PLUSIEURS GÉNÉRATIONS AVANT NOUS, FAIT AUSSI PARTIE DE CETTE DYNAMIQUE.

AUJOURD'HUI, NOUS AVONS DE NOUVEAU BESOIN DE PLANIFIER NOTRE AVENIR, ET LE PROCHAIN SCHÉMA DIRECTEUR SERA EXCEPTIONNEL. IL SERA EN EFFET CELUI D'UNE PÉRIODE HISTORIQUE QUI VA FAIRE ACCÉDER LA MÉTROPOLE À UNE AUTRE DIMENSION.

DANS CETTE PERSPECTIVE, JE CROIS QUE LES CONFÉRENCES DE LA MÉTROPOLE S'INTÈGRENT PARFAITEMENT DANS L'ÉLABORATION DE NOTRE RÉFLEXION. ELLES METTENT EN EFFET EN SCÈNE LES DIFFÉRENTS ASPECTS DE CETTE PROBLÉMATIQUE.

L'EXPOSÉ "LILLE EUROCITÉ" DE JEAN-FRANÇOIS STEVENS, QUI A INAUGURÉ CE CYCLE DE CONFÉRENCES, S'ATTACHAIT AUX ATOUTS ET AUX HANDICAPS DE LA MÉTROPOLE. UN AUTRE ASPECT DE NOTRE ÉVOLUTION FUT DÉVELOPPÉ EN FÉVRIER DERNIER SOUS LE TITRE "VERS UNE MÉTROPOLE FRANCO-BELGE ?".

AUJOURD'HUI, NOUS ALLONS TRACER LE BILAN DES VINGT DERNIÈRES ANNÉES. LES PROCHAINES FOIS NOUS ÉLARGIRONS NOTRE DOMAINE D'ÉTUDES EN NOUS INTÉRESSANT À NOTRE AVENIR À L'HORIZON 2100, PUIS AUX PHÉNOMÈNES DE MÉTROPOLISATION DANS LE MONDE.

ENFIN, DES ASSISES DE LA MÉTROPOLE SERONT ORGANISÉES EN 1992. PENDANT TROIS JOURS, DES SPÉCIALISTES INTERNATIONAUX VIENDRONT NOUS FAIRE PART DE LEURS EXPÉRIENCES ET DE LEURS ANALYSES.

CE COLLOQUE SERA L'ABOUTISSEMENT LOGIQUE DES DIFFÉRENTES ÉTAPES QUI AURONT MARQUÉ NOTRE ANALYSE.

LE SCHÉMA DIRECTEUR DOIT DEVENIR LE FIL CONDUCTEUR ET LA RÉFÉRENCE DE NOTRE ACTION. POURTANT, LA JUSTESSE DE SES PRÉVISIONS DÉPENDRA D'UN CERTAIN NOMBRE DE PARAMÈTRES QUE NOUS NE MESURONS PEUT-ÊTRE PAS ENCORE PRÉCISÉMENT AUJOURD'HUI. JE SUIS QUANT À MOI PERSUADÉ QUE LE DÉFI SERA BRILLAMMENT RELEVÉ ET QUE LA MÉTROPOLE DEVIENDRA UNE DES PRINCIPALES MÉTROPOLIS EUROPÉENNES.

La Métropole tourne le SDAU

UDN 26 oct 71

*Prévoir l'avenir : c'est la tâche du nouveau syndicat mixte installé officiellement, hier
Cent quinze élus tournent maintenant le dos au passé pour préparer
un nouveau schéma d'aménagement et d'urbanisme (S.D.A.U.)*

« Prévoir et anticiper l'avenir, dessiner nos grands projets et nos grands équipements, harmoniser le développement et la mutation de nos territoires, protéger et valoriser notre cadre de vie et notre environnement, conjuguer nos énergies et nos différences pour faire de notre agglomération une grande métropole européenne, régionale,

transfrontalière ». Bigre, l'ambition du nouveau président, Pierre Mauroy, élu à la tête du nouveau syndicat mixte (notre édition d'hier) pour la révision du schéma directeur d'aménagement et d'urbanisme (S.D.A.U.) est large !

Elle l'est autant que celle des planificateurs précédents. A ceci près qu'on sait mieux mainte-

nant les écueils à éviter pour ne pas bâtir des plans sur la comète. La Métropole est à revoir, à corriger, à réaménager et c'est donc la tâche de ce syndicat qui rassemble les élus de cent vingt cinq communes groupés (en partie sur notre photo) soit au sein de la Communauté urbaine, soit à l'intérieur de syndicats intercommunaux qui travaillaient déjà ensemble (Syndicat intercom-

munal du Pévèle-Mélantois, syndicat intercommunal d'Annoeulin, syndicat du Mélantois et syndicat des Weppes) sans parler du Conseil régional et du département appelés, cette fois, à apporter leur pierre à l'édifice.

Combien de temps cela prendra-t-il ? « Il faut qu'on ait bouclé le schéma avant 95 » répond Pierre Mauroy, conscient du fait que les hommes ne seront plus

les mêmes aux commandes après cette échéance. Il faut aussi que la Communauté urbaine où 86 communes sont représentées n'écrase pas trop les petites communes venues se joindre au travail qui engagera la Métropole pour un quart de siècle.

Les études rétrospectives sont finies même si tous les élus

n'ont pas encore mesuré l'impact du schéma antérieur, les erreurs qu'on a commis en son nom et qu'on a voulu corriger, au gré des intérêts locaux, dans les plans d'occupation des sols. Le temps est venu de « phosphorer » sans oublier le quotidien. Mais le temps presse aussi car les métropoles voisines vont aussi à l'allure du T.G.V.

L.V.

Seul... avec tous

« Vous savez, commente André Hoyaux, embarqué dans cette aventure un peu malgré lui, chez nous à Camphin en Pévèle, on se sent bien. » « J'ai construit un béguinage, deux courts de tennis, j'ai rénové la mairie, je viens d'obtenir le redressement du C.D 93. Que voulez-vous demander de plus ». Le maire de Camphin fait bande à part dans le nouveau syndicat mixte. Il n'adhère à rien d'autre qu'à sa commune dont il est maire depuis dix ans mais où il compte plus de quarante ans de dévouement à la cause communale. « On n'a pas le T.G.V. mais on a l'autoroute qui passe à la porte et qui nous met à quinze minutes de Lille ». André Hoyaux est satisfait. Tout à fait. Et il n'hésite pas à dire qu'il aura réussi à décrocher à lui seul un petit milliard d'anciens francs pour sa commune de 1340 habitants depuis qu'il a ceint l'écharpe communale. Donc point trop n'en faut ! Ce n'est pas la peine de lui parler de solidarité intercommunale ou, comme on dit aujourd'hui, d'intercommunalité ! Il marchera pour le S.D.A.U. parce qu'il faut bien marcher avec son



André Hoyaux : d'abord le village et ensuite le village

(Ph. "La Voix")

siècle mais il marchera seul
Avec tous bien entendu !



Une partie des élus de la métropole.

(Ph. "La Voix")