

INAUGURATION DES NOUVEAUX LOCAUX DE
L'ENTREPRISE BEUGNET

WASQUEHAL

VENDREDI 5 OCTOBRE 1990

DISCOURS DE M. PIERRE MAUROY

MESDAMES, MESSIEURS,

JE SUIS HEUREUX DE SALUER LA PRÉSENCE DE
M. VIGNOBLE, DÉPUTÉ-MAIRE DE WASQUEHAL ET
CONSEILLER COMMUNAUTAIRE, AINSI QUE CELLE DE M.
DANIEL PONCHON, PRÉSIDENT DIRECTEUR GÉNÉRAL DE
L'ENTREPRISE ET DE SON DIRECTEUR RÉGIONAL M. ALAIN
MARVILLE.

EN INAUGURANT VOS NOUVELLES INSTALLATIONS,
J'AI LA SATISFACTION DE CONSTATER UNE NOUVELLE
ÉTAPE DU DÉVELOPPEMENT DE L'ENTREPRISE BEUGNET.

MONSIEUR LE PRÉSIDENT DIRECTEUR GÉNÉRAL,
DEPUIS PLUS D'UN SIÈCLE VOTRE SOCIÉTÉ RELIE LES
HOMMES ENTRE EUX, PAR LA ROUTE. AUJOURD'HUI, CE
SECTEUR DES COMMUNICATIONS ET DE L'INDUSTRIE
ROUTIÈRE REVÊT POUR LA MÉTROPOLE UNE IMPORTANCE
STRATÉGIQUE QU'IL N'AVAIT PAS CONNU JUSQU'ALORS.

CERTES, CETTE MÉTROPOLE A EU TRÈS TÔT UNE
VOCATION MARCHANDE ET COMMERCIALE. DÈS LE MOYEN-

AGE, LES MARCHÉS DE FLANDRES S'IMPOSAIENT COMME DES ÉVÈNEMENTS MAJEURS DE LA VIE SOCIALE. AUJOURD'HUI, NOTRE POSITION DE CARREFOUR DE L'EUROPE DU NORD-OUEST, AU CENTRE DU TRIANGLE PARIS-LONDRES-BRUXELLES, NOUS OBLIGE À METTRE EN PLACE RAPIDEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES COMPLÉMENTAIRES AFIN D'ASSURER NOTRE REDÉPLOIEMENT ÉCONOMIQUE.

C'EST LA VOIE RAPIDE URBAINE, QUI SERA MISE EN SERVICE DANS QUELQUES SEMAINES ET QUI PERMETTRA DE RELIER LILLE À ROUBAIX-TOURCOING EN QUELQUES MINUTES.

CE SONT LES ROCADES EST ET OUEST. C'EST LA LIAISON ENTRE LES AUTOROUTES A1 ET A25. C'EST ÉGALEMENT L'ÉLARGISSEMENT DEVENU INDISPENSABLE DE CETTE AUTOROUTE A1 QUI FILE VERS LA CAPITALE.

CES NOUVEAUX MOYENS DE DÉPLACEMENTS, TOUJOURS PLUS RAPIDES ET PLUS DIRECTS, PROCÈDENT D'UNE DÉMARCHE NÉCESSITANT LA MISE EN OEUVRE D'UN SYSTÈME QUI ALLIE PRÉCISION DANS LA CONNAISSANCE DU TERRAIN ET APPROCHE GLOBALE DU PROJET.

AUX CÔTÉS DES SERVICES DE L'ETAT, LES SERVICES DE VOIRIE DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE LILLE ILLUSTRENT CETTE PARFAITE TECHNICITÉ.

LA DIRECTION DE LA VOIRIE EST STRUCTURÉE EN QUATRE UNITÉS TERRITORIALES DÉCENTRALISÉES SITUÉES SUR LES SECTEURS DE LOMME, ROUBAIX, RONCQ ET LILLE.

CETTE ORGANISATION PERMET DE METTRE EN OŒUVRE LES MESURES APPROPRIÉES POUR RÉSOUTDRE LES PROBLÈMES SOULEVÉS EN MATIÈRE DE CIRCULATION, DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE, D'AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE, DE SIGNALISATION OU DE STATIONNEMENT.

LA MISSION DE SURVEILLANCE ET DE DIALOGUE DES UNITÉS TERRITORIALES EST COMPLÉTÉE PAR UN OUTIL UNIQUE EN FRANCE : LE FICHIER VOIRIE.

SI L'UTILISATION EN EST SIMPLE, LA MISE EN PLACE EN A ÉTÉ REDOUTABLEMENT COMPLEXE : PLUS DE 2.000 KILOMÈTRES DE VOIES COMMUNALES ET 1.000 KILOMÈTRES DE TROTTOIRS GÉRÉS PAR LA COMMUNAUTÉ URBAINE ONT AINSI ÉTÉ RÉPERTORIÉS EN 32.000 TRONÇONS !

CE FICHIER EST UNE VÉRITABLE "PREMIÈRE" NATIONALE. GRÂCE À LUI, L'ÉTAT DE CHAQUE MÈTRE DE CHAUSSÉE EST CONNU AU JOUR LE JOUR, DANS L'OPTIQUE, BIEN SÛR, D'EN ASSURER LE MEILLEUR ÉTAT, AU PROFIT DE NOS CONCITOYENS.

MAIS AU-DELÀ DE CETTE FONCTION PROSPECTIVE, LA COMMUNAUTÉ EST ÉGALEMENT UN GROS INVESTISSEUR. 250 MILLIONS DE FRANCS SONT DÉPENSÉS CHAQUE ANNÉE EN INVESTISSEMENTS NOUVEAUX, ET 70 MILLIONS EN ENTRETIEN D'UN PATRIMOINE ESTIMÉ À 9 MILLIARDS DE FRANCS.

CES CRÉDITS SONT DESTINÉS À RENFORCER LA SÉCURITÉ ET À ENGAGER DES OPÉRATIONS D'AMÉNAGEMENT EN COLLABORATION AVEC LES COMMUNES.

MAIS LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE LILLE RÉALISE ÉGALEMENT DES OPÉRATIONS QU'ELLE DIRIGE ENTIÈREMENT, ÉTANT À LA FOIS MAÎTRE D'OEUVRE ET MAÎTRE D'OUVRAGE. ELLE PARTICIPE AUSSI À D'IMPORTANTES RÉALISATIONS PARTENARIALES, COMME LES AMÉNAGEMENTS LIÉS À L'ARRIVÉE DU T.G.V. DANS LA MÉTROPOLE.

A L'OCCASION DE CES TRAVAUX, NOTRE ÉTABLISSEMENT EST AMENÉ À COLLABORER AVEC L'ENTREPRISE BEUGNET, DANS LE CADRE DES APPELS D'OFFRES QUE NOUS LANÇONS, ET JE PENSE QUE LES ÉLUS ET FONCTIONNAIRES SONT GÉNÉRALEMENT SATISFAITS DES RÉSULTATS.

EN EFFET, MONSIEUR LE PRÉSIDENT DIRECTEUR GÉNÉRAL, BEUGNET OFFRE DES SERVICES DE QUALITÉ.

JE SUIS D'AILLEURS HEUREUX D'ÊTRE LE PREMIER À VOUS FÉLICITER PUBLIQUEMENT, POUR LE "PRIX DE L'EXCELLENCE EUROPÉEN" QUI VIENT DE VOUS ÊTRE DÉCERNÉ.

S'IL S'AGISSAIT D'UN PRIX LITTÉRAIRE, JE DIRAIS QUE VOUS LE RECEVEZ "POUR L'ENSEMBLE DE VOTRE OEUVRE". DISONS PLUTÔT QU'IL COURONNE LES NOMBREUSES INNOVATIONS TECHNIQUES ET MÉCANIQUES ISSUES DE VOS LABORATOIRES.

CE N'EST DONC PAS UN HASARD SI BEUGNET A RÉALISÉ 2.500 KILOMÈTRES D'AUTOROUTES SUR LES 6.000 QUI TRAVERSENT LA FRANCE, ET SI VOUS OCCUPEZ LA PLACE INCONTESTÉE DE LEADER EUROPÉEN DANS VOTRE SPÉCIALITÉ.

NOTRE COLLABORATION NE PEUT DONC ÊTRE QUE DES PLUS CONSTRUCTIVES. EN ASSUMANT SON RÔLE D'AMÉNAGEUR, LA COMMUNAUTÉ URBAINE PERMET AUX ENTREPRISES INNOVANTES ET DYNAMIQUES COMME LA VÔtre DE DÉVELOPPER LEURS TECHNIQUES.

AINSI LA MÉTROPOLE, QUI EST DÉJÀ UNE VITRINE INTERNATIONALE DES TRANSPORTS URBAINS AVEC SON MÉTRO, EST LE LIEU DE L'INNOVATION TECHNIQUE PERMANENTE, ET JE M'EN RÉJOUIS.