

**REMISE DE LA MEDAILLE D'OR DE LA VILLE DE
LILLE A MONSIEUR GERARD TIEBOT A L'ISSUE
DE L'ASSEMBLEE GENERALE DE L'ASSOCIATION
"T.G.V. GARE DE LILLE"
(VENDREDI 24 FEVRIER 1995)**

Monsieur Gérard TIEBOT, Président
Honoraire de la Chambre de Commerce
et d'Industrie de Lille-Roubaix-Tourcoing,

Mesdames,

Messieurs,

Chers Amis,

Cette assemblée générale se termine par une manifestation bien agréable puisque je vais avoir le grand plaisir de remettre la médaille d'or de la Ville de Lille à Monsieur Gérard TIEBOT, Président Honoraire de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Lille-Roubaix-Tourcoing.

Monsieur le Président, si je tenais particulièrement à organiser cette cérémonie, c'est pour vous rendre hommage et vous exprimer toute notre

reconnaissance pour l'action prépondérante que vous avez menée pendant 9 années à la Présidence de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Lille-Roubaix-Tourcoing.

Ces 9 années représentent 3 mandats consécutifs. C'est dire à quel point vous avez été reconnu par vos pairs.

En élisant en 1986 le plus jeune Président de l'histoire de la Chambre Consulaire, personne ne s'est trompé sur le talent, l'opiniâtreté et les capacités d'entreprise d'un homme qui avait démontré ses capacités de Chef d'Entreprise, comme Président Directeur Général des Etablissements Dufour.

Il faut dire que votre engagement au service de l'activité économique avait déjà été remarqué dans la région. On se souvenait en effet, de l'aide énergique que vous aviez spontanément apportée aux entreprises mises en difficulté par le dépôt de bilan de la Franco-Belge.

Cette réaction apportait déjà la preuve de votre sens de la solidarité, dans un secteur particulièrement frappé par une sévère reconversion industrielle.

Autant de qualités qui s'ajoutent à un savoir faire, une expérience, et une compréhension très fine des enjeux économiques que vous avez voulu mettre au service de tous et particulièrement au service de la Métropole Lilloise.

C'est ainsi que nous avons pu compter sur votre partenariat actif et fructueux pour mettre en oeuvre les projets les plus déterminants pour la mutation de cette Région.

Il est d'autant plus naturel de le rappeler que nous sommes ici en compagnie des membres d'une association qui s'est battue pour obtenir le passage du T.G.V. à Lille.

Vous en êtes l'un des Vices-Présidents, ce qui signifie que dès la première heure, vous avez agi pour

concrétiser les ambitions européennes de la métropole et de la Ville de Lille.

Cette bataille du rail, pacifique celle-là, mais rude quand même, a permis une collaboration efficace entre les milieux économiques et les élus de cette métropole.

Jadis occasionnelles, nos rencontres sont devenues fréquentes, puis régulières.

Qui, aujourd'hui, pourrait imaginer que les deux beffrois de Lille dans le passé, se fussent si longtemps ignorés ?

Cette situation n'est plus pensable, tant nos relations, grâce à vous, sont devenues permanentes.

Je suis certain qu'avec votre successeur, Monsieur Patrick VAN DEN SCHRIECK, il en sera de même.

Monsieur TIEBOT, vous avez soutenu les 7 grands projets de la

métropole, la plate-forme multimodale, le World Trade Center, Euralille, et les grandes infrastructures routières. Vous êtes à l'origine de l'extension de l'aéroport Lille-Lesquin, et de celle du port fluvial de Lille. C'est dire que la Chambre de Commerce et d'Industrie peut revendiquer toute sa part dans le nouvel essor et le renouveau de Lille et sa métropole.

Une évolution suffisamment spectaculaire pour que l'on reconnaisse désormais Lille comme l'une des villes les mieux préparées à l'an 2.000.

A votre actif, je souhaite ajouter toute la dimension internationale, dont vous avez compris l'absolue nécessité. C'est ainsi par exemple que vous avez créé un Groupement d'Intérêts Economiques Européens qui rassemblent aujourd'hui 6 Chambres de Commerce : Lille et Armentières, mais aussi Courtrai, Tournai, Ypres et Mouscron.

Chacun connaît les enjeux des

nouvelles collaborations transfrontalières. De son côté, la Communauté Urbaine a développé avec les villes belges voisines toute une série d'initiatives, grâce à une structure permanente, la COPIT. Dans cette logique, je ne peux qu'approuver et encourager toutes les initiatives qui participent à la mise en oeuvre d'une solidarité et d'un partenariat avec la Belgique. La dernière en date a mobilisé sur le site d'Euralille des dizaines de patrons venus de Bruxelles. Je reçois encore aujourd'hui des lettres de remerciements pour la qualité de cette action.

Mais notre regard, Cher Monsieur TIEBOT, s'est porté bien plus loin que nos proches frontières. Avec l'A.P.I.M., enfant naturel de la Chambre de Commerce et de la Communauté Urbaine, des opérations de promotion culturelle et de valorisation économique ont été menées aux Etats-Unis, au Japon et dans bien d'autres pays.

A chaque fois, c'est dans un

partenariat efficace avec vous qu'elles ont été menées, avec succès.

En fait, vous pouvez être fier d'avoir accompli la promesse que vous teniez en 1986. Au moment où vous preniez vos fonctions, vous déclariez : **"nous ferons en sorte que notre Métropole, dans tous les cas, continue d'être le moteur, la vraie vitrine de notre région, pour le profit de tous et le maintien de son unité".**

Non seulement, nous avons ensemble enrayé le déclin qui nous menaçait alors, mais nous pouvons affirmer aujourd'hui que nos efforts communs ont engagé la Métropole de Lille dans un mouvement qui lui redonne une place de choix parmi les grandes Métropoles Européennes.

Il suffit de lire la presse internationale pour constater que jamais les atouts que nous avons mis en valeur n'ont été aussi reconnus.

Cette collaboration, ce travail en synergie ont largement porté leurs fruits, et peuvent maintenant profiter aux habitants de la métropole et de la région Nord-Pas-de-Calais, à qui nous avons redonné l'espoir d'un nouveau développement.

Monsieur le Président, c'est au nom de ces habitants, et en particulier au nom des Lillois que je vous adresse toute ma gratitude pour ces neuf années de grandes réalisations et de réussite.

Cette médaille d'or de la Ville de Lille en est le symbole et le témoignage. C'est avec un grand plaisir que je vous la remets.

Transformée en réseau de villes, l'association Gare de Lille-T.G.V. veut unir la Flandre à la Picardie

Après le T.G.V., voici le temps de "Rafhael"

Dans la grande bataille du rail qui a précédé l'arrivée du T.G.V. à Lille, la ville s'était adjoint les services d'une association Gare-de-Lille-T.G.V. réunissant à ses côtés, la Chambre de commerce et bien d'autres partenaires tels que l'Agence d'urbanisme et l'A.P.I.M.

Le succès obtenu, l'association aurait dû disparaître tout naturellement. Mais, fiers du travail accompli, ses responsables n'ont pas voulu se séparer d'un si

bel outil. Réunis en assemblée générale, l'autre jour à la mairie, sous la présidence de Pierre Mauroy, sénateur-maire, ils ont décidé de prolonger son existence en la transformant en réseau de villes.

Ainsi est née "TGVilles-Rafhael", ce qui se traduit par villes à très grande vitesse du "Réseau d'agglomérations Flandre, Hainaut, Artois et Littoral".

Personne n'est donc exclu de ce réseau, dont l'extension est possible à la Belgique et au Kent, tout au

long du réseau à très grande vitesse dans le nord-ouest européen.

Pas de volonté hégémonique

Pas question, cependant, de concurrencer les autres instances et notamment la Région. Pas question non plus pour Lille de montrer une quelconque volonté hégémonique.

"T.G.Villes-Rafhael" veut mettre en commun les énergies, pour être l'interlocuteur privilégié de la S.N.C.F. dans les négociations à venir. D'ores et déjà, les participants à l'assemblée générale se sont accordés pour réclamer des trains plus

nombreux, pour obtenir le maintien du T.G.V. Lille-Paris en soirée.

Autre but recherché: tout mettre en commun pour valoriser ce que chaque ville a d'exceptionnel.

Mise en valeur

Rationaliser l'utilisation des grands équipements pour les rendre complémentaire sera une priorité. De même sur le plan touristique, le réseau permettra de mieux gérer le parc hôtelier.

On s'est en effet aperçu qu'il était difficile actuellement de bien connaître les potentialités. Lors de telle ou telle grande manifesta-

tion le parc hôtelier lillois était saturé; un recours facilité aux possibilités offertes alentours est souhaitable.

Une fête

Pour qu'entre membres de la grande famille régionale, on se connaisse mieux et également pour montrer que Lille ne veut pas tirer la couverture à elle, chaque année une grande fête sera organisée dans une ville différente. La décentralisation dans la joie et l'allégresse.

Pour tout cela, il faut des moyens. Le budget du réseau de villes sera assuré par les cotisations des villes adhérentes: cinq centimes par habitant.

Ont déjà répondu favorablement à l'appel du président: Lille, bien entendu, et la C.U.D.L. mais également Arras, Hazebrouck, Dunkerque et Villeneuve-d'Ascq.

Sont sur les rangs Douai, Lens, Boulogne, Valenciennes, Liévin, Tourcoing, Calais, Avesnes-sur-Helpe.

D'autres réfléchissent encore. On le voit, la graine a germé et la trame est aussi vaste que le réseau de chemin de fer.

Jean-Yves MÉREAU

Les participants à l'assemblée générale ont réclamé des trains plus nombreux et le maintien du T.G.V. Lille-Paris en soirée.

Ph Jean-Luc PITEUX. La Voix

