

PRESENTATION DU TOUR DE FRANCE 1994

Issy - les - Moulineaux

le 20 octobre 1993

ALLOCUTION DE MONSIEUR PIERRE MAUROY

Je suis très heureux de me trouver parmi vous aujourd'hui pour la présentation du Tour de France 1994.

Chaque année, le Tour est un événement, un grand événement, et la présence, aujourd'hui, des organisateurs, des journalistes, des amoureux du vélo et de tous les invités témoigne de son importance.

Mais je ne vais pas vous parler de l'épreuve; les organisateurs le feront dans le détail pour vous révéler

l'itinéraire de la "Grande Boucle 94".

Non! Je vous dirai, simplement, pourquoi nous avons souhaité que le départ du Tour 94 se fasse dans notre métropole. Je vous donnerai plusieurs raisons:

- La première est évidente; c'est une raison sportive, car le Tour est une grande manifestation internationale qui passionne aujourd'hui les sportifs du monde entier!

- Il y a, aussi, un raison populaire: le Tour est véritablement une grande fête et c'est toujours agréable d'offrir un spectacle de cette ampleur aux habitants du Nord et de la Métropole lilloise, mais je dirai aussi à nos voisins belges, hollandais, allemands et britanniques qui, j'en suis sûr, feront le déplacement. En fait, le Tour de France est la seule manifestation qui, à Lille, est

capable de rivaliser, en affluence, avec notre Braderie.

- La troisième raison relève, quant à elle, d'une volonté de communiquer. Je crois que c'est le moment de montrer, par votre intermédiaire - et celle de la presse du monde entier - les images d'une ville, d'une métropole et d'un département qui ont beaucoup changé.

L'itinéraire choisi pour le départ du Tour répond à cette préoccupation. Il permettra, en effet, de découvrir la métropole lilloise, les villes et notre département; ses bocages et ses forêts au Sud; la plaine, les Monts de Flandres et le littoral au Nord.

- Enfin, surtout, nous avons un message à faire passer; un message économique et social. Le Tour de France sera pour nous une occasion de dire combien le Nord, la Métropole et la Ville de Lille ont changé; combien tous, nous

travaillons - malgré les difficultés- à notre modernisation et notre reconversion.

1994 est, pour nous, une année importante.

- C'est l'année de la mise en service de la nouvelle gare TGV "Lille-Europe"

- C'est aussi l'ouverture du Tunnel sous la Manche

- C'est, enfin, l'inauguration d'Euralille, notre centre international d'affaires.

Ces événements sont liés; nous l'avons toujours dit et nous tenons le même discours depuis 1986:

- nous avons obtenu le TGV à Lille parce qu'il y avait le Tunnel sous la Manche;

- et nous avons construit Euralille parce qu'il y avait le TGV.

C'est un grand plaisir de voir que le Tour de France a compris

notre message et qu'il établira, lui aussi, cette liaison: en effet, il partira de Lille-Euralille, à côté du TGV, et il empruntera le Tunnel sous la Manche!

Voilà! Ce sont ces raisons qui nous ont amenés à rencontrer les responsables du Tour il y a un an et à décider, ensemble, d'organiser le départ général de Lille-Euralille.

Ensemble, car ce sont la Ville de Lille, la Communauté urbaine de Lille, le Département du Nord et l'Association TGV Gare de Lille qui se sont regroupés pour financer cette opération.

Ces partenaires travaillent aujourd'hui activement pour faire en sorte que ce grand départ soit une totale réussite.

Nous espérons aussi que les journalistes - qui seront installés dans notre tout nouveau Palais des Congrès "lille Grand

Palais - donneront de notre Métropole et de notre Région les plus belles images et les meilleurs commentaires.

Lille avait déjà été choisie, en 1960, pour accueillir le départ. A l'époque, les conditions étaient sans doute beaucoup plus artisanales, mais le succès de l'épreuve était déjà énorme!

Ce succès s'est encore amplifié et, aujourd'hui, le Tour demande une organisation gigantesque; un travail prodigieux qui mérite que l'on adresse nos plus vives félicitations aux responsables de l'épreuve!

Je n'ai, pour ma part, aucun souci sur la manière dont le départ 94 va se dérouler: ce sera bien fait et ce sera la grande fête du cyclisme, du sport et de la convivialité qu'apprécient tellement les gens du Nord!

Le Tour de France est connu dans le monde entier et nous sommes heureux que, par son intermédiaire, Lille, Roubaix, Armentières, la Métropole et le Département du Nord puissent porter le message de leur vitalité!