

3/2/89

Mesdames,

Messieurs,

J'ai aujourd'hui le grand plaisir de vous accueillir dans ce salon d'honneur pour une manifestation de sympathie finalement originale et même un peu insolite.

Originale tout d'abord pour une administration municipale à l'origine de cette première opération "Bons tickets" qui se conclue cette année par un voyage aux Canaries pour les six gagnants désignés par tirage au sort tout au long de l'année 1988.

Insolite aussi pour un service de police qui remplace le traditionnel procès-verbal par un "bon point" aux bons conducteurs avec en finale ce voyage dans les îles !

Mais avant de remettre officiellement les billets d'avion aux six gagnants, ainsi qu'aux six personnes qui les accompagnent, je voudrais tout d'abord vous inviter à un autre voyage, plus prosaïque peut-être, dans la Ville de Lille, car si la plupart d'entre vous ont eu un "bon ticket" en stationnant correctement,

les problèmes de stationnement et de circulation demeurent pour un bon nombre, et exigent que des mesures soient prises en permanence par la Ville de Lille.

Ainsi, il faut le dire, nos parkings publics n'avaient pas une bonne image !

Nous les avons donc repris à la Communauté Urbaine pour les rénover et les moderniser en y ajoutant de la peinture, des caméras, des interphones et surtout, une surveillance exercée par une unité spéciale de la Police Municipale.

Cette action menée par la Ville a été complétée par la diffusion de dizaines de milliers de dépliants, de plans, facilitant ainsi les recherches des automobilistes.

Grâce à ces opérations, les résultats n'ont pas tardé, car la fréquentation de nos parkings augmente chaque année de près de 20%, pour atteindre prochainement la saturation.

Heureusement, le parking de la Grand Place, prendra le relais dans un an : 340 places publiques nouvelles seront offertes en plein coeur du centre.

Par ailleurs, je confirme dès à présent la construction d'un autre parking ouvrage, Avenue du Peuple Belge avec une capacité de 400 à 500 places et ce, avant 1995.

Parallèlement, nous continuerons à assurer la surveillance des parkings périphériques comme le Champs de Mars 24H/24H, et bientôt, celle des parkings Javary et de la Gare.

En ce qui concerne le stationnement payant, l'engagement est pris de faire disparaître tous les parcmètres dans un délai de 3 ans. Dès le mois de Mars, 300 parcmètres situés dans les rues Gambetta et Solférino seront démontés définitivement: ils seront remplacés par des horodateurs, moins encombrants et plus fiables, qui permettront à terme de pouvoir utiliser un nouveau mode de paiement par carte à puces sur l'ensemble de la Ville.

Ces cartes seront ensuite valables pour tous les parkings publics ouvrages : Palais des Congrès, République, Grand-Place etc...

Voici en quelques lignes, résumés un certain nombre d'axes d'intervention décidés par le Conseil Municipal pour les années qui viennent.

.../...

Des années qui, vous l'imaginez, seront très importantes pour Lille, avec la création d'une Centre International d'affaires dans le quartier des Gares, l'arrivée du fameux T.G.V., et bien sûr, l'ouverture du Tunnel sous la Manche.

Lille ne doit pas manquer ces grands rendez-vous qui feront de notre Ville un carrefour européen d'échanges où l'accueil devra être bien évidemment exemplaire.

Sur ce plan, l'opération "Bons tickets" est un peu une première dans le sourire aux visiteurs...

Est-il utile de rappeler ici que pendant toute l'année 1988 plus de 10.000 personnes ont pu bénéficier grâce à cette opération d'une journée gratuite de parking; 600, d'un mois complet de gratuité, pour parvenir aujourd'hui à l'aboutissement final : Un Voyage aux Canaries.

A titre anecdotique, les services de la Ville se sont d'ailleurs livrés à une petite étude statistique sur ces bons chauffeurs !

En cette période de multiples sondages, celle-ci viendra peut-être égayer un peu l'ordinaire.

.../...

Qui sont ces chauffeurs ?

Et bien, à égalité, nous trouvons autant de femmes que d'hommes et même un peu plus de femmes : 52 % contre 48 %. Ils sont Lillois à 35 % et habitent la Région à 65 % et 1 % sont Belges!...

Je tiens d'abord à saluer tout particulièrement ceux qui ont participé à cette opération.

La Police bien sûr, qui parfois se plaint des sentiments des français à son égard.
(Citation des personnalités présentes)

Les héritiers de la Révolution Française de 89 le sont aussi de la légende de Robin des Bois. Au jeu du "Gendarme et du Voleur", les français, tantôt aiment le gendarme, tantôt aiment le voleur...

Mais à Lille, la Police Municipale exerce ses fonctions dans un cadre surtout préventif : protection des bâtiments communaux, contrôle de la propreté de la Ville, îlotage, service médical de garde, etc...

Je salue également Monsieur Maurice DESBONNET, Directeur à Lille du Club des Vacances Modernes, qui assurera la logistique de ce voyage.

.../...

Un voyage à destination du Club Marino
près de Ténérife, en pension complète du /
16 au 23 Mai.

J'ai d'ailleurs sous les yeux, la
fiche d'information de ce club "construit en
style canarien avec toits de tuiles romaines
et balcons de bois encadrant le jardin et la
piscine".

Tout un programme...

Je vais donc faire appeler chacun
des gagnants, pour lui remettre une petite pochette
de voyage valant engagement ferme pour les Canaries:

Madame DESCAMPS Françoise	465, rue de Gruson BOUVINES
Monsieur CAILLEAUX Benoit	79, Avenue Leclerc COMINES
Monsieur DEVOS Thomas	22, rue de Gibraltar LEERS
Madame MULLE Marie	6, Avenue de Flandre MARCQ EN BAROEUL
Monsieur SAINGER Pascal	18/10, Bd de Strasbourg LILLE
Monsieur PRINCE François	128, rue Roger Salengro HELLEMMES