

Inauguration de la rue Esquermoise

samedi 6 juin 1992

Discours de Pierre Mauroy

Monsieur le Président du Conseil Général,
Mesdames et Messieurs les élus,
Mesdames, Messieurs,

Je suis très heureux d'être parmi vous aujourd'hui à l'occasion de l'inauguration de la nouvelle rue Esquermoise. Je dis bien nouvelle tant il est vrai que les travaux, effectués par la Communauté Urbaine à la demande du Maire de Lille et de Messieurs Bertrand et Windels, chargés notamment de la circulation et des travaux, ont transformé ce secteur.

Après le chantier de la Grand'Place, c'est une voie d'accès vers le Vieux Lille qui retrouve ainsi son charme d'autrefois, avec ses pavés et ses façades en cours de rénovation.

2 quartiers

La rue Esquermoise appartient à deux quartiers lillois. Du Centre, elle possède le caractère commercial aux vitrines variées et aux enseignes prestigieuses. Côté Vieux Lille, elle a gardé de magnifiques maisons anciennes qui attirent bien des touristes.

A ce sujet, je n'insisterai jamais assez sur la nécessité de rénover les façades, de mettre en valeur notre patrimoine architectural qui a souvent été

facades

mur

mutation
Grand'Place

défiguré ou délaissé par le passé. Je lance un véritable appel à chaque propriétaire : les maisons du Vieux-Lille et du Centre doivent retrouver leur beauté d'autrefois et je tiens à saluer, ici, certaines initiatives privées qui, à côté de l'opération exemplaire de la Vieille Bourse, contribuent à l'embellissement de notre ville. Peu à peu, certains immeubles se débarassent de leurs étages supérieurs, ajoutés au cours du siècle passé, retrouvant ainsi leur esthétisme d'antan et leurs couleurs.

L'inauguration d'aujourd'hui est un nouveau signe de la mutation du centre de Lille où la Grand'Place renovée joue un rôle essentiel : elle est redevenue le coeur animé et dynamique d'une cité qui peut affirmer clairement ses ambitions. Plus de 10.000 piétons s'y croisent chaque jour ! L'ouverture prochaine de la galerie commerçante dans l'ancien hall de la Voix du Nord et l'aggrandissement du Furet du Nord viendront encore renforcer son attractivité et sa vocation culturelle.

Augmenter le
secteur piétonnier

Augmenter le secteur piétonnier, limiter la circulation dans l'hypercentre, tel était également la volonté qui a présidé à la rénovation des rues Esquermoise et du Curé Saint-Etienne. Les trottoirs ont été élargis ; la circulation est désormais cantonnée à une seule voie avec une vitesse limitée à 30 km/h ; et

le stationnement sauvage est quasiment devenu impossible.

Concertation

Nous voulions inciter le piéton à la flânerie et je crois que c'est réussi. Les commerçants riverains ont, d'ailleurs, été largement associés à la conception du projet et à sa réalisation : il fallait - je le comprend - perturber le moins possible la vie commerciale du quartier et je les remercie de leur patience et de leur compréhension. Le résultat en valait la peine ! La nouvelle voirie tient compte du caractère historique de ces deux rues et la concertation entre la Ville et l'Association des commerçants a permis de mettre en place un éclairage public qui - je le crois - satisfait tout le monde.

La Communauté Urbaine de Lille a consacré plus de 8 millions de francs pour ces nouveaux aménagements qui - il faut le souligner - ont été conçus afin de faciliter le déplacement des non-voyants.

le déplacement
des non-voyants

X

Vous le savez, la Ville de Lille - avec André Colin, adjoint au maire chargé notamment de l'accessibilité aux handicapés - et la Communauté Urbaine mènent en ce domaine une expérience originale, en créant un cheminement piétonnier d'environ 2 kms qui reliera, à terme, l'Institut des Jeunes Aveugles de la rue Royale à la place des Buisses : installation de barrières, de feux sonores, de bandes de guidage... c'est une opération de longue haleine, certes, mais elle est

indispensable pour que chacun puisse mieux vivre dans sa ville.

Le Vieux Lille et le centre ont changé. Aujourd'hui encore, ils continuent de se transformer, en concertation avec les habitants du quartier. Ainsi, le projet de la Percée de la Treille a-t'il été abandonné il y a deux ans. Le cheminement piétonnier prévu pour relier la rue Thiers et le Canal de Weppes est encore à l'étude et nous déciderons prochainement, s'il faut abattre les maisons qui appartiennent maintenant à la ville ou les restaurer.

Nous sommes ici au coeur d'un quartier qui a vu se lancer un nombre impressionnant de programmes immobiliers : 14 opérations de logements se sont développées ces derniers temps rue de la Barre ; une dizaine a vu le jour, rue Royale, sans oublier celles de la rue Jean-Jacques Rousseau ! L'attractivité de ce secteur ne cesse de croître et nous ne pouvons que nous en réjouir. Ce sera, à n'en pas douter, un facteur dynamisant pour le commerce du quartier.

la circulation Par ailleurs, en liaison avec Euralille, nous réfléchissons à un nouveau plan de circulation en centre ville. Et il faut se féliciter de la transformation de la rue Esquermoise en secteur semi-piétonnier. Une constatation s'impose : c'est là où il y a moins de voitures que les commerces marchent le mieux ! Je me souviens du tollé général qu'avait suscité la création du secteur piétonnier dans la rue Neuve et la rue de

Le Vieux Lille
et le centre
ont changé

Béthune. Aujourd'hui, le débat est tranché : la rue de la Monnaie, la rue de la Grande Chaussée ou encore la rue Lepelletier ont toutes été transformées afin de laisser une plus large place aux piétons.

D'autres projets sont à l'étude avec l'aménagement de la rue de Saint-André et de la place Louise de Bettignies.

La circulation en centre ville a, ces derniers temps, fait l'objet de nombreux débats. Les grandes villes sont, en effet, menacées d'engorgement et des mesures doivent être prises rapidement : à Lille, comme ailleurs.

Nous disposons, avec le VAL, d'un réseau de transport en commun performant. Il faut certainement le développer. Nous y réfléchissons, tout comme nous réfléchissons à la mise en service d'autobus moins polluants, fonctionnant au biogaz.

Il faut également créer de nouveaux parkings. Avec le parking sous la Grand'Place et celui du Nouveau Siècle, la rue Esquermoise est particulièrement bien desservie. Les équipements d'Euralille et de l'avenue du Peuple Belge viendront encore renforcer les capacités d'accueil du centre ville : 6.000 places de parking seront, en effet créées dans le nouveau quartier d'affaires et plus de 400 autres dans le Vieux Lille où les travaux devraient commencer dès l'an prochain.

Enfin, pourrions-nous, peut-être favoriser la pratique de la bicyclette en ville. C'est, en tous cas,

l'objectif de l'étude menée actuellement par l'Observatoire Communautaire de l'Environnement. Permettez-moi d'évoquer plus particulièrement ce sujet : je rencontrerai prochainement les responsables de l'Association pour le Droit au Vélo qui organisent leur manifestation annuelle dans une semaine pour annoncer les mesures que compte prendre la Ville de Lille afin de faciliter l'usage du vélo. Ce dossier, actuellement suivi par Pierre Bertrand et par les services de la Communauté Urbaine, sera également pris en compte par l'Agence de Développement et d'Urbanisme chargée de la révision du Schéma Directeur d'Aménagement et d'Urbanisme, le S.D.A.U.

Permettez-moi de conclure en évoquant la politique menée en direction des quartiers. Le Vieux-Lille est en mutation, je l'ai dit. Après la rénovation de la Halle aux Sucres, ce sera bientôt la disparition des Abattoirs qui laisseront la place à des logements, des bureaux et à une moyenne surface. La plaine Winston Churchill sera également aménagée avec la création d'un ensemble sportif et je n'oublie pas les travaux actuellement en cours Quai du Wault ainsi que les projets autour de la Treille...

D'autres quartiers connaissent également une véritable transformation. C'est Wazemmes, bien sûr, dont l'inauguration des nouvelles Halles a marqué le renouveau. Le Sud et Fives sont également en complète métamorphose. Enfin, nous nous retrouverons la semaine

Université Lille 2
N. Savary
Faculté
Théor - 7 -

prochaine à Moulines, pour l'inauguration du Jardins des Olieux, un espace vert transformé dans un quartier qui accueille maintenant de nombreuses entreprises de communication.

De jour en jour, Lille s'affirme d'avantage comme étant une grande capitale d'une région européenne. Centre tertiaire et commercial important, elle porte une attention particulière au développement des quartiers. Elle s'attache également à devenir, plus propre, plus belle, accueillante pour les touristes qui viennent de plus en plus nombreux. La transformation de la rue Esquermoise est significative, symbolique des efforts menés pour que Lille devienne véritablement une ville où il fait bon vivre.

Enfin, je tenais à vous remercier, Monsieur Loïc Martin, de nous recevoir dans votre Restaurant, dans l'ancienne maison du Maire André. C'est un endroit particulièrement significatif de l'Histoire de Lille et de la rue Esquermoise, qui porte haut les couleurs de la gastronomie et de l'art culinaire lillois, et dont nous pouvons tous être fiers.

UDN 7 Jun 92

La rue Esquermoise nouvelle version officiellement inaugurée



Coupure de ruban sur fond de Grand-Place.

(Ph. "La Voix")

Nouvel épisode dans l'histoire récente du centre de Lille : après la Grand-Place et en liaison directe avec elle, une artère très commerçante vient de subir un long lifting pour aborder dans un décor plus agréable les années à venir : la rue Esquermoise sort aujourd'hui d'une période de travaux qui, au final, a transformé l'aspect de la rue et confirme sa vocation commerciale. Dans le cadre de cette opération, la rue du Curé Saint-Etienne a, elle aussi, bénéficié d'une rénovation. Celle-ci a connu samedi soir une phase sympathique, celle qui donne lieu à la coupure de ruban officielle, en présence des autorités et des différents acteurs de cette opération.

Inciter les piétons à la flânerie

Inauguration faite par Pierre-

Mauroy, président de la Communauté urbaine, entouré de M. Jacques Donnay, président du Conseil général, des représentants de la municipalité et de l'association « Esquermoise Renouveau » dont les membres ont largement participé à la conception du projet et à la réalisation de ces travaux. Quels sont-ils ? Essentiellement la mise en place d'une nouvelle chaussée pavée et un élargissement des trottoirs protégés par des barrières et ponctués d'aires de livraisons. Ainsi que l'a souligné Pierre Mauroy lors de son intervention « Nous voulons inciter le piéton à la flânerie », après avoir précisé : « L'inauguration d'aujourd'hui est un nouveau signe de la mutation du centre de Lille où la Grand-Place renouée joue un rôle essentiel : elle est redevenue la cœur animé et dynamique d'une

cité qui peut affirmer clairement ses ambitions. Plus de 10.000 piétons s'y croisent chaque jour. L'ouverture prochaine de la galerie commerçante de l'ancien hall de La Voix du Nord et l'agrandissement du Furet du Nord viendront encore renforcer son attractivité et sa vocation culturelle... »

Des aménagements pour les handicapés

Pour des raisons de sécurité et afin de limiter la vitesse à 30 km/H, la largeur des chaussées a été réduite à 3,50 mètres avec, en plus, pour la rue Esquermoise, un tracé en chicanes. La voirie a également été conçue en tenant compte des aménagements spécifiques au cheminement des handicapés dans le cadre de l'opération pilote de liaison entre la rue Royale et la

place des Buisses. En matière d'éclairage public, une étude concertée entre la ville et les commerçants a permis de concilier le choix de la ville pour un éclairage fonctionnel et le souhait des commerçants de doter la rue d'un éclairage discret et chaleureux. Plus de huit millions de francs, dont deux consacrés à l'assainissement, ont été nécessaires pour mener à bien cette opération.

Lors de cette inauguration, Pierre Mauroy a commenté les projets en cours dans ce quartier, et notamment celui d'un cheminement piétonnier entre la rue Thiers et le canal de Wepes. Projet qui doit entraîner, selon M^{me} Gérard, présidente de la Renaissance du Lille Ancien, la restauration des maisons actuellement murées, à la jonction des rues Royale et Esquermoise.