

**INTERVENTION DE M. Pierre MAUROY
A L'OCCASION DE LA CONFERENCE DE
PRESSE
POUR LA SIGNATURE DU PROTOCOLE
D'ACCORD
ORGANISANT LE DEPART GENERAL DU
TOUR DE FRANCE 1994 A LILLE**

✧ **Monsieur Jean-Pierre CARENZO**, Président
du Conseil d'Administration de la Société
du Tour de France,

✧ **Monsieur Jean-Marie LEBLANC**, Directeur
Général de la Société du Tour de France,

Monsieur Jacques DONNAY, Président du
Conseil Général du Nord,

Monsieur André DILIGENT, Vice-Président
de la Communauté Urbaine de Lille,
Sénateur-Maire de Roubaix,

Mesdames et Messieurs,

C'est un grand plaisir pour moi de
vous accueillir aujourd'hui à l'Hôtel de
Ville de Lille pour la signature du

*Grand plaisir de vous voir
à l'accueil
M. Jean Pierre Carenzo
M. Jean Marie Leblanc*

*représenté par M.
Xavier Delorue
adjoint au Maire
Grand Roubaix
Maire d'Arras
Président de la
Communauté Urbaine*

protocole d'accord entre la Société du Tour de France, la Ville de Lille, le Conseil Général du Nord, la Communauté Urbaine de Lille et l'Association T.G.V./GARE DE LILLE.

* Le Secrétaire
Général de la Région
* Directeur de la Région
Nord-Pas de Calais

En effet, dans quelques instants, nous allons officialiser un projet qui, à n'en pas douter, constituera en 1994 un événement ~~considérable~~ pour Lille et la Métropole.

Cet événement sportif de tout premier plan, se déroulera à un moment ~~historique~~ du développement de Lille, de la Métropole et de la Région.

qui n'est pas

1994 sera l'année de la mise en service du Centre International d'Affaires Euralille quelques mois après l'ouverture de la ligne T.G.V./LILLE-PARIS-LONDRES et l'ouverture du Tunnel Sous la Manche.

Au moment même où 30 millions de voyageurs pourront constater chaque année l'ampleur du développement de Lille et de son agglomération, un

événement sportif aussi considérable que le départ du Tour de France viendra apporter un coup de projecteur national et international sur ce développement.

Le Tour de France est en effet un événement sportif et médiatique considérable. Ce sont 180 coureurs, représentant plus de 20 nations, et 3500 participants dont 1000 journalistes, photographes, cameramen, présents sur les lieux de départ pour une diffusion dans 85 pays.

Le Tour de France c'est surtout 30 millions de spectateurs le long du parcours et près de 400 millions de téléspectateurs dans le monde.

C'est aussi dans l'ensemble du pays le plus grand spectacle sportif gratuit de l'année.

Savez-vous que le Tour de France obtient la plus grande audience des principaux événements de l'année avec les courses automobiles de Formule 1.

Le Tour de France c'est surtout 90 ans d'histoire, remplis d'événements connus de la plupart des Français. Il faut dire que les 350 000 kilomètres parcourus depuis 1903, par 10 000 coureurs différents, cela à de quoi enrichir notre mémoire collective.

Evoquer le Tour de France dans le Nord, c'est aussi évoquer une grande tradition cycliste que partagent les habitants de cette région, mais qui, surtout, traverse la frontière franco-belge depuis des décennies, bien avant la construction européenne.

Et le Nord a déjà [✓]souvent accueilli le Tour de France 17 fois à Dunkerque, 23 fois à Roubaix, 2 fois à Wasquehal, 1 fois à Orchies, 1 fois à St-Amand, et 15 fois Lille, avec un départ général en 1960.

Depuis 1991, la Ville de Lille a fait connaître son souhait d'accueillir une nouvelle fois le départ général du Tour de France.

Après de nombreux contacts, nous aboutissons aujourd'hui à la réalisation de ce souhait.

Chacun y a mis du sien, la Société du Tour de France, en reconnaissant l'importance de l'année 1994 dans le développement métropolitain et régional, mais aussi le Département du Nord, la Communauté Urbaine de Lille, l'Association T.G.V./GARE DE LILLE et la Ville de Lille, qui apportent 6 millions de francs dans ce projet et de nombreuses prestations techniques qui seront assumées principalement par la Ville.

C'est ainsi que du 2 au 4 Juillet 1994, auront lieu un prologue à Lille, une première étape de Lille à Armentières en passant par Valenciennes, Avesnes, Douai et une deuxième étape au départ de Roubaix passant par la Belgique, Cassel et Dunkerque.

Ce sera à n'en pas douter le week-end nordiste le plus sportif de l'année.

*2 millions de francs
2 millions de francs
offerts par la Ville
Le Département du Nord
Lille
+ l'Association de
cyclistes de Lille*

Avec un enjeu sportif de tout premier plan, un enjeu promotionnel, qui valorisera Lille, la Métropole, et l'ensemble du Département, je suis certain que le départ général du Tour de France et ses deux premières étapes constitueront un moment d'harmonie entre la communication sur notre développement et l'événement sportif.

~~D'ailleurs, le développement de Lille par la dimension des efforts engagés, par la permanence des volontés qu'il a engagées, aura exigé la patience et la persévérance dignes des plus grands sportifs.~~

A quelques minutes de la signature, de notre protocole d'accord, je tiens à souligner que cet accord a été facile à obtenir, parce que ce qui va vous être présenté traduit un équilibre entre les collectivités et la Société du Tour de France, tant sur le plan sportif que géographique et financier.

Je tiens à remercier tous ceux qui

dans la recherche de cet accord ont fait preuve d'un grand professionnalisme et de beaucoup de bonne volonté. Je pense tout particulièrement aux représentants des collectivités, et aux responsables de la Société du Tour de France, qui ont permis à cette négociation d'aboutir aussi vite, nous permettant de vous présenter aujourd'hui la structure de ce grand événement sportif, qui marquera l'année 1994.