

Handwritten signature/initials

"Business to business"
APIM

Le 22 septembre 1993
Discours de Pierre MAUROY

Handwritten notes:
A la fin
la date de
l'ouverture de la
nouvelle ère
de la région
Nord-Pas-de-Calais
le 22 septembre 1993
à l'Opéra de Lille

Nous avons pris le T.G.V. à Paris pour arriver, une heure plus tard, au coeur de Lille; Nous avons entrevu Euralille et nous voici à l'Opéra pour assister à un spectacle de l'Orchestre national de Lille dirigé par Jean-Claude Casadesus et des Ballets du Nord... Je crois que nous vivons, ensemble, une journée tout à fait particulière.

Particulière parce que, pour nous, pour la Métropole lilloise et aussi pour toute la Région Nord/Pas-de-Calais, le T.G.V. est un signe, celui de notre renouveau, de notre dynamisme et de notre confiance dans l'avenir.

Particulière aussi parce que nous sommes maintenant à l'Opéra, symbole de notre renaissance culturelle.

A travers ce raccourci *très simple* saisissant, c'est la Métropole lilloise tout entière, ce sont ses atouts et ses ambitions que nous voulons vous faire découvrir aujourd'hui.

Je disais que nous vivions "une journée particulière". Il y a encore quelques mois, le train mettait 2h15 pour aller de Paris à Lille. En ce moment, il faut encore 1h20. Mais, à partir de dimanche, ce que nous faisons aujourd'hui, venir de Paris pour la soirée et assister à un spectacle, ce ne sera plus particulier, ce sera tout à fait ordinaire... On pourra le répéter tous les jours!

Je suis donc très heureux de vous accueillir aujourd'hui en tant que Président de la Communauté urbaine de Lille et Maire de Lille, pour cette avant-première. Je remercie notre Agence pour la Promotion internationale de la Métropole lilloise et son président,

Monsieur Bonduelle, d'avoir organisé cette journée de rencontres, dans une ambiance chaleureuse et sympathique. L'APIM est, en quelque sorte "l'enfant naturel" de la Communauté urbaine et de la Chambre de Commerce de Lille-Roubaix-Tourcoing dont je salue, ici, son Président, Monsieur Tiébot.

Je vous remercie d'être venus si nombreux et d'avoir répondu à l'invitation de vos amis, des chefs d'entreprise de notre région qui ont tenu à vous faire découvrir nos projets.

Vous êtes des chefs d'entreprise et cette Région, vous la connaissez. Vous êtes un peu chez vous. Vous la connaissez à travers son industrie, à travers son travail, à travers ses ouvriers... Vous la connaissez depuis longtemps, cette grande région industrielle qui compte de nombreuses entreprises et il vous est facile de reconnaître les gens du Nord qui ont tous une usine dans la tête...

Cette région a été foudroyée par la crise, comme d'autres, c'est vrai. Elle aurait pu en mourir ou connaître une lente reconversion grâce aux subventions qui viennent d'ici ou là... Mais vous savez, mieux que personne que ce n'est pas ainsi qu'une région - comme une entreprise - peut redémarrer.

Nous aurions pu perdre notre identité, nous abandonner dans une immense banlieue indéfinissable entre Paris, Londres et Bruxelles... **Mais nous avons su nous réunir. Nous avons une volonté.** Elle est celle des chefs d'entreprise du Nord/Pas de Calais, celle des animateurs socio-culturels, elle est celle des responsables politiques dont je suis. Nous voulons accélérer notre reconversion; à travers les activités secondaires, mais aussi à travers des activités nouvelles - parce qu'elles étaient, pendant longtemps, étrangères à notre région - je veux parler des activités tertiaires.

Jusqu'à maintenant, nous avons comblé nos déficits et nous avons

remplacé les emplois secondaires que nous avons perdus - 2 30 000 depuis 15 ans, ~~10 000 depuis 10 ans~~ - par des emplois tertiaires. Mais les nouvelles lois de la société industrielle font que les bureaux ou les sièges sociaux des entreprises ne s'implantent pas forcément là où, auparavant, il y avait des filatures, des puits de mines ou la sidérurgie!...

*ainsi
26 000
depuis
tous*

~~Madame la Présidente, Monsieur le~~
Préfet: La Métropole lilloise donne aujourd'hui l'image la plus avancée de notre reconversion. C'est vrai. Et je souhaite ardemment que ce qui se passe dans notre Métropole puisse, demain, toucher tous les secteurs du Nord/Pas-de-Calais.

J'espère que ces secteurs de la métropole de demain la Président de la région

Cette réussite, nous l'avons construite, à force de volonté et de combats:

- Lorsque j'étais Premier ministre, j'ai souhaité le Tunnel sous la Manche. Avec Margaret Thatcher, les discussions étaient difficiles... mais elle a dit "oui".

- Nous avons également dû mener bataille, tous ensemble, pour obtenir le T.G.V. à Lille. Là non plus, cela n'a pas été facile... mais la SNCF a dit "oui", moyennant 400 millions payés par la Région - que je remercie - et la Ville de Lille.

Ces batailles communes nous ont imposé une règle: **la Solidarité**. C'est la politique que nous menons, au sein de la Communauté urbaine de Lille, pour le développement solidaire de Lille, Roubaix, Tourcoing, Villeneuve d'Ascq, Armentières et les 82 autres communes. Ce n'est pas toujours facile... mais nous progressons.

Partout où cela est possible, nous accueillons les usines, les entreprises, les bureaux... dans les Z.A.C. C'est l'Eurotéléport, à Roubaix, un outil d'avant-garde pour les télécommunications; les plates-formes multimodales de transports, la modernisation de l'aéroport et la technopole de Villeneuve d'Ascq.

A Lille, nous avons installé la **puissante "Turbine tertiaire": Euralille**. Nous devons profiter de ce véritable fleuve de voyageurs. Ils sont 9 millions à passer par Lille chaque année. Ils seront 30 millions dans les 3-4 ans qui viennent. Euralille, c'est - dit-on - le plus grand chantier d'aménagement urbain d'Europe: 225 000 m² sont actuellement en construction et nous espérons créer, à terme, 7000 emplois. C'est un investissement de 5 milliards de Francs (2/3 privé, 1/3 public).

Voilà pour aujourd'hui.

Qu'en sera-t'il demain? Grâce à vous et à d'autres, grâce à tous ceux qui veulent partager notre détermination, nous pourrons profiter de facteurs positifs et mener à bien nos projets. Et des projets, des atouts, nous n'en manquons pas:

- La Métropole lilloise est jeune, dynamique. Elle compte 1,2 million d'habitants. Mais l'ouverture des

frontières nous a permis d'instaurer, avec nos voisins belges, une coopération efficace et tout à fait innovante. C'est donc une métropole transfrontalière de 1,7 million d'habitants qui propose maintenant son marché. J'ajouterai que ce sont 3 millions de personnes qui vivent dans un rayon de 40 km autour de Lille.

- Avec 4 universités, 13 écoles d'ingénieurs, 5 écoles de commerce et de gestion, etc, etc... **la Métropole lilloise est le deuxième pôle universitaire de France et forme plus de 10% des ingénieurs français, surtout pour l'industrie.**

- Nous sommes, aussi, une Métropole qui a su s'organiser: grâce au métro - dont nous fêterons prochainement les 10 ans -, au tramway dont la rénovation se termine, à notre réseau de transports en commun... Nous avons d'ailleurs l'ambition d'aller plus loin: jusqu'en Belgique! **C'est notre conception de la mobilité et de la qualité de la vie.**

- Le cadre de vie... C'est pour nous, une question d'actualité, à l'heure où nous révisons notre Schéma directeur d'aménagement et d'urbanisme. Nous devons mettre en valeur le patrimoine existant, et élaborer une politique de reconquête foncière; il nous faut également préserver l'environnement et aménager de nouveaux espaces de détente et de loisirs, grâce, notamment à l'Espace naturel métropolitain. Un premier projet prévoit d'ailleurs l'aménagement de 200 ha au sud de Lille.

- Depuis 15 ans, maintenant, nous avons amorcé notre révolution culturelle. Car nous ne pouvons pas avancer sans associer culture et économie. 15 ans de développement avec Jean-Claude Casadesus et ~~de~~ l'Orchestre national de Lille, les ballets du Nord; avec le Musée des Beaux Arts en cours de rénovation et dont les collections, après New-York et Londres seront prochainement exposées au Japon; le théâtre de "La Métaphore", dirigé par Daniel Mesguish; l'Atelier lyrique de Tourcoing... sans oublier le Festival de

Lille qui, cette année a pour thème
 "l'Orient-Express" et qui commence dans
 quatre jours avec une création de Michael
 Nyman.

*Il y a des gens de l'étranger qui nous ont
 accueilli dans la classe, et c'est pour faire
 un air de fête -*

Nous avons l'ambition de nous hisser
 parmi les grandes métropoles européennes.
 Voilà notre objectif! Cette ambition,
 nous voulons la partager avec vous!

"Germinal" c'est hier. C'est un passé

*deux fois nous
 nous sommes
 perdus et*

que nous ne renions pas. Mais c'est hier.
 Et ceux qui imaginent encore des terrils
 sur la Grand-Place de Lille se trompent
 de siècle!

Aujourd'hui, nous écrivons le
 scénario de notre prochain film. Je ne
 sais pas encore ce qu'il sera, mais il
 parlera du T.G.V et d'une région qui
 veut évoluer à grande vitesse.