

notre prédécesseur → verdu d'8 mai 1994
et F02 → la gare de TGV Lille Europe
Biaux [puis le Tunnel sous la Manche
par une seconde inauguration]

**INAUGURATION DE
LA LIGNE TGV-TER
INTERVENTION DE MONSIEUR
PIERRE MAUROY
ATRIUM, LUNDI 19 JUIN 2000**

X 18 Mai 98 F02
3 ans avant et en SNCF
mise de service de la
ligne TGV Nord -

X A. de Dreuille
Président de Région de vous
TGV TER
de la SNCF,
surpasse / opubolpre
de cette nouvelle (mise en service)

Monsieur Louis GALLOIS, Président

Monsieur Michel DELEBARRE,
ancien ministre d'Etat, Député-maire de
Dunkerque, Président du Conseil Régional
Nord-Pas de Calais,

Mesdames et Messieurs,

Je suis très heureux de vous
accueillir à Lille, Monsieur le Président
Gallois, car la venue dans notre ville du
Président de la SNCF est souvent le signe
d'une bonne nouvelle.

nouvelle étape
liberté → 2 ans

Travis Express Régional
succès / Schéma régional
travaille

90 ans de l'histoire
par Lille -
par la gare de Lille

TGV Nord → 30
développement
urbain et économique
2000 Lille - deux cents ans
(nouvelle vision)

lille Europe
TGV-TER -
Lille Europe → Spirale -
Nantes
propos de l'Etat
multiplication de dépenseurs
de centralisation

Il y a à peine six ans, en effet, votre prédécesseur accompagnait, le vendredi 6 mai 1994, le Président François Mitterrand, et nous inaugurons ensemble la gare de TGV Lille-Europe, avant de nous rendre ensuite sur le site du Tunnel sous la Manche, pour une seconde inauguration.

Trois ans auparavant, le 18 mai 1993, nous avons également accueilli le Président de la République, et le Président de la SNCF, cette fois pour la mise en service de la ligne de TGV-Nord, attendue depuis des années par les nordistes.

Votre présence ce matin, aux côtés du Président de la Région et Maire de Dunkerque, qui est certainement doublement heureux aujourd'hui, illustre l'importance et le caractère symbolique de cette nouvelle mise en service.

En effet, aujourd'hui, nous ouvrons une nouvelle étape, qui a débuté il y a plus de vingt-cinq ans, alors que j'étais le premier Président d'une jeune Région confrontée à une grave crise économique.

Progressivement, les éléments se sont donc assemblés, en définitive à l'image des wagons d'un train, celui d'une nouvelle région.

Il y a d'abord eu le Train Express Régional, voulu par la Région Nord-Pas de Calais et la SNCF. Le succès qu'il a rencontré a prouvé sa nécessité, pour les dizaines de milliers de salariés, d'étudiants venus quotidiennement sur la métropole lilloise, ou la quittant pour se rendre dans d'autres bassins de notre région.

Il y a eu, au tournant des années 80, la rude négociation que nous avons engagée avec la SNCF, une fois acquise la construction du Tunnel sous la Manche, pour faire passer le futur TGV-Nord à Lille.

On le dit souvent, le train, depuis plus d'un siècle et demi, a fait le destin des villes. Lille lui doit beaucoup, effectivement.

Le TGV-Nord à Lille a lancé un mouvement général de développement urbain et économique, au cours des années 90, avec la création d'Euralille et la construction d'une deuxième gare, Lille-Europe.

Désormais, la boucle semble revenir à son point de départ, avec le lancement du TGV-TER. Mais elle est comme ces boucles qui ne se referment

jamais, qui grandissent et ne cessent de s'étendre, car elles sont en fait des spirales.

Une fois de plus, le Nord-Pas de Calais est en tête du mouvement, puisque cette expérience, que pour ma part j'espère fortement voir pérenniser, est une première en France.

Mais de quel mouvement s'agit-il, en réalité ? De celui du progrès technique, de la simplification des déplacements pour nos concitoyens ? Naturellement.

Mais il s'agit aussi du mouvement de la décentralisation, de la réalité de nos territoires, d'une vision globale de notre développement régional.

Vous avez souligné, Monsieur le Président, cher Michel Delebarre, l'enjeu du TER-TGV pour les différents pôles du Nord-Pas de Calais.

Vous l'avez fait comme Président de cette Région, mais aussi comme Maire de Dunkerque, en somme vous vous êtes exprimé au centre et à la périphérie de cette question.

Pour ma part, comme Maire de Lille, capitale régionale, et président de sa Communauté Urbaine, qui représente 25% de la population du Nord-Pas de Calais, je me félicite que ce mouvement existe et puisse éventuellement se poursuivre.

L'expérience du passé le prouve: le développement des moyens de transport collectifs, et la diminution des temps de trajet, est l'un des plus grands atouts du développement économique et social.

Dans une région encore marquée par de grandes différences, en termes d'emploi et de niveaux de vie, la mise en oeuvre du TGV-TER représente donc une opportunité exceptionnelle.

J'ajouterai, en conclusion, qu'une telle initiative s'inscrit bien, à mes yeux, dans la réflexion actuelle sur l'aménagement du territoire national, car au delà des schémas, des projections à moyen et long terme, ou des souhaits parfois utopiques, elle est la traduction concrète d'une nouvelle vision de nos régions et des attentes des populations qui y vivent et y travaillent.