

**INAUGURATION DU PROLONGEMENT DE LA LIGNE 2
DU METRO
"GARE-LILLE EUROPE" - "FORT DE MONS"**

Vendredi 17 mars 1995

Allocution de Monsieur Pierre Mauroy

- Monsieur le Préfet de la Région Nord/Pas de Calais; Monsieur Madhi Hacène;
- Madame la Mairesse; Madame Françoise Julien;
- Messieurs les Vice-Président de la Communauté urbaine de Lille;
- Mesdames et Messieurs les Elus;
- Mesdames et Messieurs,

Je suis particulièrement heureux d'être parmi vous aujourd'hui pour inaugurer le prolongement de la Ligne 2 de notre Métro qui permet, maintenant, de rejoindre le centre-ville de Lille au "Fort de Mons" en 6 petites minutes! Et je vous remercie, Madame la Mairesse, de nous accueillir dans votre

commune, dans cette très belle salle qui témoigne de l'Histoire de Mons.

Une nouvelle fois, la matinée que nous venons de vivre marque une avancée dans l'unification de notre métropole. Elle symbolise également la politique de solidarité que nous menons depuis quelques années et qui se traduit, notamment, par la construction de la ligne 2 vers Roubaix et vers Tourcoing.

Le tronçon que nous venons d'emprunter a entièrement été réalisé sous maîtrise d'oeuvre communautaire et je voudrai, ici, saluer l'ensemble des équipes de la Communauté urbaine qui ont travaillé sur ce projet.

Je ne donnerai que deux chiffres: en quatre ans, 300 personnes ont été employées en permanence sur ce tronçon Lille-Mons. Et cela représente près de 2 millions d'heure de travail!

Nous avons investi un peu plus d'un milliard de Francs; 1 milliard pour un peu plus de 3 km de lignes et 4 nouvelles stations.

Je tiens d'ailleurs à remercier les architectes, Messieurs Alex Osselin, Philippe Escudie, Maurice Salembier et Gérard David

pour la qualité de leur travail. Ils ont réussi à rendre l'atmosphère lumineuse, chaleureuse même, et vous savez que c'est un point auquel nous tenons beaucoup.

Ainsi, au-delà des performances techniques du VAL, notre métro est agréable et sécurisant, ce qui explique sans doute une partie de son succès.

Permettez-moi de m'y arrêter un instant.

Je suis, bien sûr, très attentif, aux inquiétudes du personnel de Transpole: il y a, c'est vrai, des problèmes de sécurité dans les transports collectifs de la Métropole lilloise. Nous en avons, d'ailleurs, déjà tenu compte il y a quelques années en mettant en place un dispositif de prévention financé pour moitié par la société Transpole et pour l'autre moitié par la Communauté urbaine dans le cadre du Syndicat mixte des Transports. Je crois même me souvenir que nous étions alors des précurseurs dans ce domaine.

Depuis 1993, 33 agents d'ambiance travaillent sur l'ensemble du réseau: ils ont une bonne connaissance du terrain, l'habitude des contacts et viennent compléter les systèmes habituels de sécurité. Au total, ce sont 6

millions de Francs qui sont consacrés chaque année au financement de cette opération.

Sans doute faudrait-il maintenant renforcer ce dispositif.

En tout cas, le Syndicat mixte envisage de poursuivre son effort en 1995 et je sais que Transpole étudie la mise en oeuvre de nouvelles mesures.

La sécurité. C'est aussi parce que nous y sommes très attentifs que la mise en service de ce tronçon intervient avec quelques mois de retard. Vous le savez, les travaux ont été particulièrement délicats sous la rue du Faubourg de Roubaix. Le sous-sol est, en effet, truffé de vides souvent imprévus et dont certains restent encore inexpliqués.

Les techniciens ont donc décidé de ralentir leur progression afin de ne pas mettre en danger la vie des habitants et celle des automobilistes.

Chacun le comprendra aisément.

Pour le reste, les travaux se sont déroulés normalement et ils ont été menés en totale concertation avec la commune de Mons-en-Baroeul et la ville de Lille.

- C'est vrai pour le passage dans Mons et je tiens à remercier le Conseil municipal qui a pris la décision de financer une partie de la ligne à hauteur de 30 millions de Francs.

- C'est également vrai pour le choix des architectes des stations. En effet, pour l'ensemble de la ligne, la Communauté urbaine a désigné les architectes en fonctions des propositions émises par les villes traversées;

- C'est enfin le cas en ce qui concerne les aménagements de surface pour lesquels nous avons travaillé en étroite collaboration. Je pense, notamment, à l'Avenue Schuman, complètement réaménagée pour laisser une large place aux piétons et aux espaces verts.

Je tiens également à saluer les efforts réalisés afin d'informer les habitants avec une trentaine de réunions d'information ou encore la revue "Ligne Info" distribuée aux riverains et dont vous pouvez aujourd'hui découvrir le nouveau numéro. Sans oublier les expositions...

La concertation, l'information... C'est une démarche qui nous est maintenant familière et qui sera poursuivie pendant toute la durée du chantier.

Les travaux avancent d'ailleurs très vite.

A Villeneuve d'Ascq, le viaduc est en train de sortir de terre; à Wasquehal, le Tunnelier "Jérôme le Courtilleux" poursuit sa progression, celui de Croix, baptisé "Gilles de Croix" commence juste à creuser et, bientôt, c'est le tunnelier "Ghestem" qui entrera en action à Tourcoing. Enfin le gros oeuvre de la liaison entre Roubaix et Tourcoing est terminé.

Nous aurons donc, en l'an 2000 le réseau de métro entièrement automatisé le plus long du monde. Et je voudrais, encore une fois, remercier tous ceux qui ont travaillé à la réussite de cette oeuvre gigantesque et notamment le personnel de la société Matra, de la SOFRETU, de Transpole, de la Communauté urbaine et celui de toutes les entreprises qui ont permis la réalisation de cet important projet.

Un mot sur le tramway. Mis en service en mai dernier, il a connu, c'est vrai, des débuts difficiles dus à une livraison tardive du matériel et à une période d'essais techniques particulièrement courte.

Au cours de l'été, toutes les rames ont été inspectées et révisées de fond en comble. Ces problèmes sont réglés depuis longtemps et le

tramway moderne apporte toutes les satisfactions attendues.

Nous aurons, d'ailleurs l'occasion d'en reparler puisque c'est le 6 avril prochain que nous irons inaugurer, à Tourcoing, la fin de la ligne qui emprunte la rue Chanzy et la station terminus du centre-ville.

L'an dernier, nous étions réunis pour célébrer la Fête des Transports et - finalement - le nouveau dynamisme de la Métropole.

Le VAL, le tramway, les bus, les bornes d'appel pour les taxis, le ticket unique... nous avons mis en place un système performant d'intermodalité qui permet à chacun de se déplacer rapidement dans toute l'agglomération; une agglomération qui, grâce au T.G.V. est connectée à l'ensemble de l'Europe.

Notre réseau a renforcé notre cohésion; il nous permet également de façonne une métropole plus solidaire en reliant les grandes villes que sont Lille, Roubaix, Tourcoing et Villeneuve d'Ascq.

Solidarité avec les villes; solidarité avec les populations, et je pense naturellement à

l'extension de l'attribution de la "Carte Iris" votée à l'unanimité par le Conseil de Communauté en décembre dernier. Ainsi, depuis le 1er janvier, tous les demandeurs d'emploi de la Métropole bénéficient de la gratuité des transports gérés par Transpole.

Déjà, 100 millions de voyageurs utilisent chaque année les transports collectifs de la Métropole et notre nouveau schéma directeur de développement et d'urbanisme prévoit le doublement de ce chiffre dans vingt ans.

Ces estimations nous invitent à prendre de nouvelles mesures, à moderniser encore notre réseau pour le rendre encore plus attractif...

Nous avons déjà montré qu'une collectivité territoriale pouvait nourrir de grandes ambitions et les réaliser.

Avec le VAL, le tramway et la restructuration de notre réseau de surface, nous sommes devenus une référence en matière de transports en commun. Songez que plus de 1500 élus et techniciens étrangers sont venus visiter notre métro l'an dernier! Ils sont repartis avec l'image d'une métropole moderne,

dynamique qui se prépare à entrer dans le concert des grandes agglomérations européennes.

En tout cas, le tronçon que nous venons d'inaugurer - et que les riverains pourront découvrir cet après-midi - y contribue largement.

Mais ce n'est qu'une étape et demain, c'est l'ensemble de la ligne 2 qui constituera un axe majeur de développement pour toute la Métropole.