

**RECEPTION A L'OCCASION  
DU NOUVEL AN**

**Colisée de Roubaix**

\*\*\*\*

**Samedi 10 janvier 1998**

\*\*\*\*

**Allocution de Monsieur Pierre Mauroy**

- Monsieur le Maire,
- Mesdames et Messieurs,

Je voudrais tout d'abord vous remercier, Monsieur le Maire, de votre invitation à cette réception organisée à l'occasion de la nouvelle année.

C'est avec grand plaisir que je suis aujourd'hui au Colisée, avec vous et avec tous les Roubaisiens qui participent à cette sympathique manifestation et je vous présente, Monsieur le Maire, mes meilleurs voeux pour cette année qui commence.

A tous, je souhaite une bonne année 1998. J'espère qu'elle vous apportera tout ce que vous pouvez désirer: tout ce que vous désirez dans votre travail, mais aussi dans votre vie familiale et personnelle.

Je sais, Monsieur le Maire, que cette manifestation traditionnelle est toujours très importante et qu'elle

rassemble de nombreuses personnalités; elle rassemble aussi toutes les personnes qui se dévouent pour la ville de Roubaix et pour ses habitants.

Je sais également qu'elle est toujours très conviviale et que l'on y parle avec son coeur de solidarité, de fraternité et d'espoir. Et c'est bien de cela dont je veux vous parler aujourd'hui.

\*\*\*\*

Tout d'abord, c'est la première fois que le Président de la Communauté urbaine qui est aussi le maire de Lille se rend à l'invitation du maire de Roubaix pour la cérémonie des voeux. Cette première constitue beaucoup plus qu'une anecdote. C'est un véritable symbole, le signe que "Lille Métropole" existe désormais.

En effet, le jour où le maire de Roubaix a accepté que le territoire de la Communauté urbaine prenne le nom de "Lille Métropole", nous avons franchi un grand pas vers le développement d'une grande agglomération équilibrée et solidaire. Cela ne s'est pas fait tout seul; il y a eu de longues discussions... mais nous sommes parvenus à un accord. C'était en décembre 1996.

Cela signifie que c'est l'ensemble de nos villes - il y en a 87 dans la Communauté urbaine - qui s'engage d'un même pas vers l'avenir. C'est cet ensemble qui doit faire la preuve de son dynamisme et se développer.

En adoptant "Lille Métropole", on parle de Lille, bien sûr, mais aussi de Roubaix, de Tourcoing, de Marcq en Bauroeul, de Villeneuve d'Ascq, d'Armentières... et également de Warneton qui compte 176 habitants et qui est la plus petite de nos communes.

Je crois que nous avons franchi là une étape capitale que nous aurons à cœur de consolider au cours des années qui viennent et, notamment, au cours de 1998.

C'est d'ailleurs ce que nous avons déjà fait en 1997 avec le vote de notre projet communautaire et celui, il y a quelques semaines, de notre schéma directeur de développement et d'urbanisme dont l'objectif est de définir les grands traits de la Métropole de demain.

\*\*\*\*

Après avoir vu le spectacle présenté par l'Ecole Albert Camus et le Conservatoire de Roubaix, je dois dire que l'année commence bien! Dans la musique et dans la joie! Et ce n'est sans doute pas un hasard. si la comédie musicale que vous nous avez proposée s'intitule "Embarquement immédiat".

Embarquement immédiat pour 1998, bien entendu!

Mais c'est aussi un embarquement pour l'avenir, tout simplement C'est ce qu'ont d'ailleurs illustré les échanges qui viennent de se dérouler entre vous même,

Monsieur le Maire, et Monsieur Patrick Frey, le Président directeur général de Mac Arthur Glen France.

Roubaix - mais c'est vrai aussi à Tourcoing et dans l'ensemble du Versant Nord Est, c'est encore vrai pour Lille - a beaucoup souffert de la crise. Votre ville, Monsieur le Maire, n'est pas encore sortie de ses difficultés. Nous le savons tous; nous le vivons tous les jours à vos côtés.

Pourtant, aujourd'hui, on peut de nouveau parler d'espoir.

Pourquoi?

Parce que, simplement, se dessine un "nouveau Roubaix" avec un véritable projet.

Egalement parce que ce projet a recueilli le soutien des élus communautaires qui ont ainsi marqué leur solidarité envers les Roubaisiens.

Vous savez combien je suis attaché aux villes, aux centre-villes. Vous savez combien je les défends.

Ainsi, tout comme il était naturel, à Lille, de profiter du croisement des TGV en créant Euralille, il m'a semblé naturel et indispensable de soutenir le projet d'aménagement du centre de Roubaix. Les villes ont besoin d'un centre commerçant, dynamique et attractif... En Europe, 80% de la population vit en zone urbaine et c'est là que l'on innove, que l'on échange, que l'on communique. Les villes sont le véritable berceau de notre

culture et c'est un peu ce qui fait l'originalité des cités européennes, notamment par rapport aux agglomérations nord américaines...

Avec Mac Arthur Glen, Roubaix va disposer d'un atout considérable. Roubaix, mais aussi toute notre Métropole, puisqu'il est évident que sa renommée va largement dépasser les limites de notre territoire communautaire. Monsieur Patrick Frey ne va sans doute pas me démentir sur ce point. Et cette renommée - comme celle d'Euralille d'ailleurs - aura des retombées positives sur l'ensemble du commerce métropolitain.

Je parlais tout à l'heure d'un "nouveau Roubaix" et il me faut maintenant compléter ce tableau.

Il y aura, bien entendu, la deuxième partie de ce projet concernant le centre ville. La CDEC doit se prononcer sur ce sujet au cours de l'année.

Il y aura surtout la mise en service de la deuxième ligne de métro en 1999. Là encore, cette ouverture va transformer la ville et la vie de ses habitants, un peu - très certainement - à l'image de ce qui s'est passé, au début de ce siècle, avec la mise en service du Mongy.

Notre métro - et tous les habitants de la métropole en sont très fiers - constitue une véritable prouesse technologique. Mais surtout, il est l'expression même de la solidarité.

Le métro permet de rapprocher les gens, il facilite les communications entre les quartiers, entre les communes. Il fait le lien entre le travail, les loisirs et les endroits où l'on habite... Complété par l'ensemble de notre réseau de transports en commun, il est indispensable à notre vie quotidienne et il le sera plus encore lorsque nous aurons conçu notre Plan de déplacements urbains auquel nous travaillons actuellement.

Ainsi, il est un formidable outil de lutte contre l'exclusion. C'est pourquoi, les actes de violence que notre réseau a connu à la fin de l'an dernier sont particulièrement intolérables. Nous ne pouvons pas accepter que nos transports en commun soient la cible de quelques éléments incontrôlés et irresponsables dont les actes pénalisent gravement les usagers qui, pour beaucoup, n'ont que le bus, le tramway ou le métro pour se déplacer.

Nous allons prendre des mesures et nous attendons beaucoup de la visite du Ministre de l'Intérieur, Monsieur Jean-Pierre Chevènement, que je recevrai à la Communauté urbaine en février prochain.

Nous avons investi 14 milliards de Francs afin de réaliser le métro et il n'est bien évidemment pas question de regretter cet investissement considérable. Nous l'avons fait pour les habitants, dans un esprit de solidarité et d'équilibre. Il faut donc que ce métro soit attractif et que les usagers puissent l'emprunter en toute sécurité.

Solidarité et équilibre. Je sais, Monsieur Vandierendonck que vous n'avez jamais cessé de vous battre et de défendre ces valeurs que nous avons d'ailleurs en commun.

Je me permets d'évoquer également l'action de vos prédécesseurs qui oeuvraient dans le même sens et je pense tout particulièrement au Sénateur André Diligent avec qui j'ai entretenu, pendant des années, un dialogue à la fois amical et critique sur le devenir de notre Métropole. Il est absent aujourd'hui; il m'a d'ailleurs envoyé une lettre pour me le dire. Je tenais à lui adresser ce salut.

Monsieur le Maire, ce combat, vous le menez ici, dans votre ville. Vous le menez aussi à la Communauté urbaine en tant que Premier Vice-Président chargé de la "Ville renouvelée".

La "Ville renouvelée", c'est à Roubaix et à Tourcoing, avec notamment le site de l'Union. Là encore, il s'agit de transformer une partie de notre agglomération. Là encore, cela ne se fera pas en un jour, mais le site de l'Union est inscrit dans notre schéma directeur comme étant prioritaire (au même titre qu'Euralille). Mais la Ville renouvelée concerne de nombreux quartiers de notre métropole, que ce soit à Lille ou dans d'autres communes, plus petites.

Ce dossier demande, en tout cas, la mobilisation de chacun, des partenaires publics comme privés et je sais, Monsieur le maire, que vous y travaillez très activement tout comme vous le faites dans le cadre du Grand Projet Urbain. Vous venez d'ailleurs de prendre la présidence du Groupement d'Intérêt public qui est chargé de sa mise en oeuvre et je vous en félicite.

70 000 personnes et 13 quartiers sont concernés par ce GPU qui est le plus important de France et dont l'ambition est de transformer la vie des habitants. Transformer l'image d'un quartier, c'est rééquilibrer la ville, c'est aussi - et surtout - donner de nouvelles chances à la population.

\*\*\*\*

Alors, nous sommes aujourd'hui rassemblés au Colisée et je ne voudrais pas terminer mon propos sans évoquer l'importance de Roubaix dans le rayonnement de notre Métropole.

Bien évidemment, Roubaix participe activement au développement économique de notre agglomération et personne n'ignore que c'est ici qu'est née la grande distribution et la Vente par correspondance. Tout le monde sait, désormais, qu'il y a l'Eurotéléport où s'est installé le groupe belge Belgacom, ainsi que le Centre national des Archives du Monde du Travail.



Mais aujourd'hui, l'attrait des grandes métropoles ne se mesure plus uniquement à leur dynamisme économique. Il faut y ajouter le sport, la culture et le cadre de vie.

Je ne vais pas dresser la liste des richesses de votre ville. Vous les connaissez mieux que moi! J'évoquerai simplement les Ballets du Nord, le futur musée d'Art et d'Industrie ou encore cette architecture fantastique héritée du siècle passé. J'évoquerais également le parc Barbieux, l'un des plus beaux parcs de France, et la plus célèbre des classiques - la plus prestigieuse également et très certainement la plus difficile - le Paris-Roubaix dont on n'a plus besoin de dire qu'il s'agit d'une course cycliste!

Enfin, je suis persuadé que la plus grande richesse d'une ville, c'est sa population; celle qui la fait vivre et évoluer; celle qui la pousse à se tourner vers l'avenir et à réussir cet avenir.

Terre de commerce, mais aussi d'invasion - il faut le rappeler - nous avons toujours su profiter des différents brassages de population que nous avons connus au cours de notre histoire. C'est ce qui fait notre identité particulière et notre dynamisme.

Ce dynamisme, on le doit aussi au fait que nous sommes la Métropole la plus jeune de France, au coeur de la région la plus jeune de France!

Alors, c'est vrai, le chômage nous frappe durement et notamment à Roubaix. Plus qu'ailleurs! Et de nombreuses familles sont en difficultés.

Mais parce que nous avons été une grande agglomération industrielle, nous avons été parmi les premiers à être touchés par la crise. Je suis persuadé que nous serons parmi les premiers à en sortir durablement.

Les signes sont là. Partout on parle de la métropole lilloise. Tous les journaux s'accordent à dire que nous avons changé et que nous sommes parmi ceux qui compteront dans les années qui viennent.

"Lille Métropole" a toutes les chances de réussir. Parce que nous avons mis tous les atouts de notre côté; parce que nous avons déjà réalisé de grandes choses et parce que nous avons d'autres projets.

Nous réussirons aussi parce que la solidarité a toujours, ici, signifié quelque chose, comme en témoigne d'ailleurs le rôle important des associations dont bon nombre de représentants sont présents dans cette salle..

Enfin, nous réussirons parce que nous sommes résolus et que nous nous sentons soutenus par une population qui, fière de son passé, peut, de nouveau, croire en son avenir.