

**ACCUEIL PAR MONSIEUR
PIERRE MAUROY
DES CONGRESSISTES
DE L'ASSOCIATION
DES INGENIEURS DES VILLES
DE FRANCE
HOTEL DE VILLE
(VENDREDI 24 MAI 1996)**

Monsieur Robert TIQUET, Président de
l'ASSOCIATION DES INGENIEURS DES
VILLES DE FRANCE,

Monsieur ALSON, Président Régional
de l'ASSOCIATION DES INGENIEURS
DES VILLES DE FRANCE,

Monsieur Bernard GUILLEMINOT,
Commissaire-Général du Congrès de
Lille 1996,

Monsieur Michel COSSART,
Commissaire-Général Adjoint,

Mesdames et Messieurs les
Congressistes,

Mesdames et Messieurs,

Je suis heureux de vous souhaiter la bienvenue à Lille, treize ans après votre congrès de 1983, qui s'était déjà tenu dans notre ville.

J'avais eu le plaisir de vous accueillir, alors que les lois de décentralisation mises en place par mon gouvernement commençaient seulement à produire leurs premiers effets pour le développement des villes.

1983 a marqué pour Lille une étape importante dans un domaine qui vous concerne directement: nous avons en effet, cette année-là, mis en service la première ligne de notre VAL, premier métro automatique au monde. Il a depuis été exporté bien au delà de nos frontières.

Nous avons également inauguré en 1983 notre Palais des Congrès, au Nouveau Siècle.

Vous revenez aujourd’hui dans une ville profondément transformée. Il est indéniable que les ingénieurs de la Ville de Lille et de la Communauté Urbaine ont eu une part importante dans ces évolutions.

Le VAL dispose en effet désormais de deux lignes, et en ouvrira une troisième avant la fin de ce siècle.

Un nouveau Palais des Congrès, Lille-Grand Palais, a été construit. Vous y tenez d’ailleurs vos travaux en ce moment. Il constitue l’un des équipements majeurs d’Euralille, notre nouveau centre d’affaires, de services et de congrès.

Notre réseau de tramway a été modernisé et étendu. Une seconde gare, Lille-Europe, a été construite pour accueillir les TGV européens et interrégionaux.

Dans le même temps, Lille a considérablement embelli, aménagé

et restauré son patrimoine public et privé. Le grand chantier de restauration du Palais des Beaux-Arts, que nous achèverons dans quelques mois, en est un des exemples les plus significatifs.

Notre musée, qui était déjà avant sa fermeture le premier en France après le Louvre, disposera en effet de 8000 mètres carrés de surfaces supplémentaires, et deviendra un grand équipement culturel nord-européen, à même de rivaliser avec les principaux musées de Belgique, des Pays-Bas et du Royaume-Uni.

Lille s'est en outre engagée dans une amélioration significative de l'éclairage public, de la voirie et de la propreté. Elle a également procédé à de nombreuses transformations dans son plan de circulation et de stationnement.

Pour sa part, la Communauté Urbaine de Lille a fortement accru ses interventions dans les secteurs des

transports urbains, de l'eau, de l'assainissement, du traitement des résidus urbains, de la voirie, de la signalisation, du stationnement et des services de secours.

La notion même d'écologie urbaine, qui recouvre les domaines que je viens d'évoquer, est apparue pendant la décennie qui vient de s'écouler.

Pour ma part, je considère qu'elle traduit bien l'évolution importante de nos collectivités, où le développement ne peut désormais se faire sans prendre en compte en permanence le cadre de vie, au sens le plus large de ce terme.

Ces compétences accrues, Mesdames et Messieurs, sont évidemment celles que vous exercez quotidiennement, au service des habitants de vos villes, de vos départements et de vos régions.

Depuis quelques années, le contexte dans lequel vous intervenez a lui aussi beaucoup changé: la décentralisation a fait des collectivités territoriales des acteurs majeurs, en tout cas incontournables, de l'économie locale.

Le volume de travaux dans le secteur du génie urbain génère désormais un chiffre d'affaires annuel de 600 milliards de Francs, et les marchés des collectivités territoriales représentent à eux seuls 40% des marchés du bâtiment et des travaux publics. Ils sont supérieurs à ceux de l'Etat.

La Communauté Urbaine de Lille consacre ainsi près de trois milliards six cent millions de Francs lourds, dont plus de 60% d'investissement, au métro, à l'assainissement et à l'eau dans la CUDL.

Votre manifestation se tient d'ailleurs conjointement avec Citexpo, qui regroupe les principaux

fournisseurs des communes, et les toutes nouvelles " Journées de services aux collectivités locales ", organisées par la Chambre de Commerce de Lille-Roubaix-Tourcoing.

Ce regroupement est cohérent, et illustre bien l'ampleur d'un tel secteur, dans un département comme le nôtre, qui compte il est vrai 72.000 fonctionnaires territoriaux et des communes de toutes tailles, de l'agglomération aux zones très rurales.

La Communauté Urbaine de Lille, avec 87 communes différentes, dont la population va de quelques centaines d'habitants à plus de 170.000, en est un exemple évident.

Pour cette raison, il est nécessaire de partager les savoirs-faire, d'échanger les expériences, comme vous le faites ces jours-ci.

Car la vie urbaine, qui devient le phénomène majeur de la fin de ce siècle, nous place devant de nouveaux défis. Il faut plus que jamais imaginer des réponses originales, réfléchir à l'occupation et à l'aménagement de l'espace public, à la satisfaction d'habitants dont les préoccupations sont souvent très différentes.

La sécurité, l'amélioration et la mise en valeur du patrimoine, la propreté, l'aménagement de la voirie, l'écologie urbaine, pour ne citer que quelques exemples, favorisent en effet le développement commercial, le sentiment général de bien-être des habitants, l'attractivité économique, culturelle et touristique d'une ville.

En la matière, Lille et sa Communauté Urbaine disposent d'un corps d'ingénieurs publics performant et même brillant.

Je suis convaincu qu'il en est de même dans l'ensemble des collectivités que vous représentez.

En vous renouvelant mes souhaits de bienvenue, je vous remercie de votre attention.