

INAUGURATION DU "SEXTANT"
SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ NORPAC

VILLENEUVE D'ASCQ
VENDREDI 12 JUILLET 1991

DISCOURS DE PIERRE MAUROY

MONSIEUR LE VICE-PRÉSIDENT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE
DE LILLE, MAIRE DE VILLENEUVE D'ASCQ (GÉRARD CAUDRON),

MESDAMES ET MESSIEURS LES ÉLUS,

MONSIEUR LE PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL DE BOUYGUES
(MARTIN BOUYGUES),

MONSIEUR LE DIRECTEUR GÉNÉRAL DE NORPAC (ALAIN
POCHON),

MESDAMES, MESSIEURS,

JE TIENS TOUT D'ABORD À SALUER LA PRÉSENCE PARMİ
NOUS DE FRANCIS BOUYGUES. L'ENTREPRISE QUI PORTE SON NOM
S'EST HISSÉE AUX PREMIERS RANGS MONDIAUX DANS LE SECTEUR
DU BÂTIMENT ET DES TRAVAUX PUBLICS.

EN INAUGURANT LE "SEXTANT", VOTRE NOUVEAU SIÈGE, JE
SUIS HEUREUX DE POUVOIR CONTRIBUER À MARQUER UNE
NOUVELLE ÉTAPE DU DÉVELOPPEMENT DE VOTRE SOCIÉTÉ. EN
EFFET, QUEL SYMBOLE QUE LE SEXTANT ! SI LA VOCATION
PREMIÈRE DE CET INSTRUMENT DE NAVIGATION EST D'AIDER À
DÉTERMINER UNE POSITION, IL PERMET AUSSI, AVEC LA
BOUSSOLE, DE NE PAS PERDRE LE NORD ET DE POURSUIVRE LES
OBJECTIFS SANS S'ÉCARTER DU CHEMIN.

FORCE EST DE CONSTATER QUE LE CHEMIN PARCOURU
JUSQU'ICI PAR NORPAC EST ÉLOQUENT. VOUS ÊTES RAPIDEMENT
DEVENUS LA PREMIÈRE SOCIÉTÉ RÉGIONALE DE BÂTIMENT ET
TRAVAUX PUBLICS, DEUXIÈME FILIALE DE BOUYGUES ENTREPRISE
FRANCE, APRÈS QUILLE-ROUEN, NORPAC S'EST IMPOSÉE COMME
L'ENTREPRISE LEADER SUR LE MARCHÉ DANS LE NORD, LE
PAS-DE-CALAIS, L' AISNE ET LES ARDENNES. UNE PRESTIGIEUSE
CARTE D'IDENTITÉ, SURTOUT LORSQUE L'ON AJOUTE QUE LA
NAISSANCE DE NORPAC NE REMONTE QU'À L'ANNÉE 1979. DOUZE
ANS SEULEMENT POUR OCCUPER LA PREMIÈRE PLACE !

EN TANT QUE PRÉSIDENT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE
LILLE, JE SUIS PAR AILLEURS TRÈS HEUREUX DE CONSTATER
QUE NORPAC S'IMPLIQUE PLEINEMENT DANS LE DÉVELOPPEMENT
DE LA MÉTROPOLE. JE NE RAPPELLERAI PAS ICI LES
FORMIDABLES ENJEUX ET LES PERSPECTIVES QUI S'OUVRENT
DEVANT NOUS. PLUS PERSONNE AUJOURD'HUI NE CONTESTE NOTRE
CRÉDIBILITÉ EUROPÉENNE.

POUR QUE CE DESTIN EXCEPTIONNEL S'ACCOMPLISSE DANS LES MEILLEURES CONDITIONS POUR TOUS, LA COMMUNAUTÉ URBAINE A MIS EN PLACE UNE POLITIQUE REPOSANT SUR LE DOUBLE CONCEPT DE DÉVELOPPEMENT ET DE SOLIDARITÉ. CELA S'EST NOTAMMENT CONCRÉTISÉ PAR LA CRÉATION DU FONDES, UN FOND D'AIDE ET DE SOLIDARITÉ POUR LES ZONES EN DIFFICULTÉ.

JE RELÈVE UNE ~~GRANDE~~ SIMILITUDE ENTRE CETTE POLITIQUE COMMUNAUTAIRE, ET LES MÉTHODES APPLIQUÉES PAR NORPAC *par son développement. Certains changements par rapport aux concepts symbolisant la solidarité.*

LE TERME DÉVELOPPEMENT PREND ICI TOUT SON SENS !

AVEC LE SEXTANT, VOUS ÊTES LES PREMIERS À VOUS INSTALLER SUR LE SITE DE LA HAUTE-BORNE. CETTE ZONE D'AMÉNAGEMENT CONCERTÉ FAIT PARTIE DES PREMIERS GRANDS PROJETS DE LA MÉTROPOLE QUI CONSTITUENT LES PRÉMISSSES DE NOTRE MUTATION EUROPÉENNE : EURALILLE, L'EUROTÉLÉPORT DE ROUBAIX, LES CENTRES INTERNATIONAUX DE TRANSPORT DE RONCQ-NEUVILLE-EN-FERRAIN ET DE LOMME-SEQUEDIN, LA ZONE D'AMÉNAGEMENT CONCERTÉ DE LA FOSSE-AUX-CHÊNES À ROUBAIX, ET LE PARC D'ACTIVITÉS DE RAVENNES-LES-FRANCS À TOURCOING-BONDUES. TOUT RÉCEMMENT S'EST AJOUTÉ À CETTE LISTE L'AÉROPORT DE LILLE-LESQUIN.

LA HAUTE-BORNE EST SÛREMENT UN DES PROJETS LES PLUS SYMBOLIQUES DE L'UNITÉ DE NOTRE MÉTROPOLE. NOUS SOMMES ICI À DIX MINUTES DU MÉTRO, À HUIT STATIONS DE CE QUE SERA LE CENTRE INTERNATIONAL D'AFFAIRES DE LILLE ET DE

LA FUTURE GARE TGV, À DIX MINUTES ÉGALEMENT DE L'AÉROPORT DE LILLE-LESQUIN DONT L'ESSOR VA RAPIDEMENT S'ACCENTUER, ET À UN KILOMÈTRE D'UN NOEUD AUTOROUTIER INTERNATIONAL, AVEC LES AUTOROUTES VERS PARIS, BRUXELLES, DUNKERQUE ET GAND.

NORPAC EST ÉGALEMENT TRÈS REPRÉSENTATIVE DE CE QUE SERA CETTE ZONE DE 150 HECTARES, À PROXIMITÉ IMMÉDIATE DES UNIVERSITÉS. LA HAUTE TECHNOLOGIE Y ÉPOUSERA, COMME ICI, UN ENVIRONNEMENT ET DES OUTILS DE TRAVAIL DE QUALITÉ.

DÉVELOPPEMENT ENCORE PAR L'IMPLICATION DE NORPAC DANS UN GRAND NOMBRE DES RÉALISATIONS QUE JE VIENS DE CITER, À COMMENCER PAR LA GARE TGV. JE PENSE QU'UN SEUL CHIFFRE SUFFIT À DONNER UNE IDÉE DE L'ÉTENDUE DES TRAVAUX : IL Y A SUR CE CHANTIER 600.000 M³ DE TERRASSEMENT.

VOUS ÊTES ÉGALEMENT INTERVENUS À RAVENNES-LES-FRANCS AVEC LA CONSTRUCTION DE L'USINE LAMY-LUTTI, ET AU CENTRE INTERNATIONAL DE TRANSPORT DE RONCQ-NEUVILLE-EN-FERRAIN.

DE NOMBREUSES AUTRES RÉALISATIONS D'ENVERGURE PORTENT VOTRE MARQUE : LE LYCÉE QUENEAU DE VILLENEUVE D'ASCQ, LE COLLÈGE DE ROUBAIX, L'HÔTEL DES SERVICES DU DÉPARTEMENT ET L'HÔTEL DE LA DIRECTION DÉPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT À LILLE, LA CLINIQUE DU PARC À CROIX,

L'USINE DAMART, OU ENCORE LE CENTRE DE SECOURS ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE DE TOURCOING.

L'AGGLOMÉRATION VOUS DOIT AUSSI LA CONSTRUCTION DE LA VOIE RAPIDE URBAINE, CETTE RÉALISATION QUI A PERMIS D'ACCROÎTRE DE FAÇON IMPORTANTE LA COHÉSION MÉTROPOLITAINE EN METTANT LILLE À QUELQUES MINUTES DE ROUBAIX-TOURCOING.

NORPAC, C'EST AUSSI LES TUNNELS ET LES VIADUCS DES LIGNES 1 ET 1BIS DU MÉTRO DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE QUI, VOUS LE SAVEZ, VA POURSUIVRE SON EXTENSION JUSQU'À ROUBAIX ET TOURCOING.

VOTRE ENTREPRISE EST DONC INCONTESTABLEMENT UNE
DES CHEVILLES OUVRIÈRES DE NOTRE DÉVELOPPEMENT.

JE PENSE POUR MA PART QUE VOS MÉTHODES DE TRAVAIL CONTRIBUENT LARGEMENT À CE SUCCÈS. VOUS CONFIER UN PROJET, C'EST EN EFFET AVOIR L'ASSURANCE QUE VOUS PRENDREZ EN CHARGE LA GLOBALITÉ DU PROBLÈME - DE SA CONCEPTION À SA RÉALISATION - EN APPORTANT, SI BESOIN EST, DES SOLUTIONS TECHNIQUES INNOVANTES. PLUSIEURS DIZAINES D'INGÉNIEURS Y TRAVAILLENT EN EFFET ICI CONSTAMMENT, EN ÉTROITE COLLABORATION AVEC UN BUREAU D'ÉTUDES SPÉCIALISÉ ET INTÉGRÉ.

MODERNITÉ DONC, MAIS AUSSI COMPÉTENCE ET AMOUR DU MÉTIER. PAR AMOUR DU MÉTIER, J'ENTENDS SURTOUT AMOUR DU TRAVAIL BIEN FAIT. PARMi LES 1.100 COLLABORATEURS DE

NORPAC, ON COMPTE EN EFFET 680 COMPAGNONS. QUELLE MEILLEURE GARANTIE DE SÉRIEUX QUE CES ARTISANS PERPÉTUANT UNE TRADITION SÉCULAIRE D'EXIGENCE ET DE QUALITÉ ?

DÉVELOPPEMENT DISIONS-NOUS, MAIS AUSSI, MAIS SURTOUT : SOLIDARITÉ. LA CONSTRUCTION PAR NORPAC DE L'ÉCOLE DE POLICE DE HEM EST DANS CE DOMAINE TOUT À FAIT EXEMPLAIRE. ON Y TROUVE EN EFFET TOUS LES ÉLÉMENTS D'UNE VÉRITABLE SOLIDARITÉ SUR LE TERRAIN : CONCERTATION, INTÉGRATION ET FORMATION.

IL Y A QUELQUES SEMAINES - LE 26 JUIN DERNIER - VOUS AVEZ EN EFFET SIGNÉ UNE CONVENTION DE PARTENARIAT EMPLOI-FORMATION AVEC LES POUVOIRS PUBLICS, REPRÉSENTÉS PAR JEAN-CLAUDE AUROUSSEAU, PRÉFET DE RÉGION. VOUS VOUS ÊTES AINSI ENGAGÉS À ACCUEILLIR DES PERSONNES EN DIFFICULTÉS D'INSERTION, ET À OFFRIR DES POSTES À DE JEUNES CHÔMEURS. EN RETOUR L'ÉTAT ACCOMPAGNERA CES NOUVEAUX ACCÈS AU TRAVAIL.

VOUS TRAVAILLEZ DONC DÉSORMAIS EN LIAISON AVEC L'AGENCE NATIONALE POUR L'EMPLOI ET LES MISSIONS LOCALES, DE MANIÈRE À POUVOIR METTRE EN PLACE DES CONTRATS DE QUALIFICATION PERMETTANT DE CONDUIRE DES JEUNES SANS FORMATION JUSQU'AU C.A.P. AUCUN DIPLÔME N'ÉTANT EXIGÉ, VOUS DONNEZ AINSI À CHACUN SA CHANCE.

NORPAC S'EST AUSSI SOUCIÉ DE L'INTÉGRATION DU CHANTIER LUI-MÊME DANS LE QUARTIER. LES PALISSADES, EN GÉNÉRAL DÉLAISSÉES, ONT SERVI DE SUPPORT À UN CONCOURS DE FRESQUES.

ENFIN, PLUS DE VINGT-CINQ RÉUNIONS DE CONCERTATION AVEC LES HABITANTS CONCERNÉS DEPUIS LE MOIS DE FÉVRIER, ONT PERMIS DE METTRE EN PLACE DES GROUPES DE TRAVAIL. LES RÉSULTATS SONT TANGIBLES : AINSI, LES JEUNES POURRONT VRAISEMBLABLEMENT UTILISER LES INSTALLATIONS SPORTIVES DE L'ÉCOLE DE POLICE, QUI FERA PARTIE INTÉGRANTE DE L'ENVIRONNEMENT QUOTIDIEN.

CETTE PHILOSOPHIE, LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE LILLE L'A ELLE AUSSI ADOPTÉE ^{avec ses} ~~AU TRAVERS DU~~ CONTRAT D'AGGLOMÉRATION, QUI L'ASSOCIE À L'ÉTAT ET À L'ENSEMBLE DES INSTITUTIONS ET ACTEURS SOCIO-ÉCONOMIQUES DE L'AGGLOMÉRATION. LES MOYENS MIS EN OEUVRE POUR L'ÉCOLE DE POLICE RECOUPENT PARFAITEMENT LES PRINCIPALES ORIENTATIONS DE CE CONTRAT : LUTTE CONTRE LES EXCLUSIONS, REQUALIFICATION URBAINE, FORMATION, DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE, SOLIDARITÉ ENVERS LES POPULATIONS LES PLUS FRAGILES. L'ACCÈS AUX INSTALLATIONS SPORTIVES EST UNE DES COMPOSANTES DE CETTE DYNAMIQUE.

LE CONTRAT D'AGGLOMÉRATION, ILLUSTRATION SUR LE TERRAIN DE LA POLITIQUE DES VILLES MENÉE PAR LE GOUVERNEMENT ET NOTAMMENT PAR MICHEL DELEBARRE, EST UN

DES ASPECTS ESSENTIELS DE LA TRANSFORMATION EN PROFONDEUR DE LA MÉTROPOLE. IL NE PEUT Y AVOIR DE RÉEL DÉVELOPPEMENT SANS SOLIDARITÉ, ET JE PENSE QUE GÉRARD CAUDRON, DÉPUTÉ EUROPÉEN, CONFIRMERA MON SENTIMENT : L'EUROPE EST UN VÉRITABLE DÉFI, MAIS CE N'EST QUE TOUS ENSEMBLE QUE NOUS LE RELÈVERONS.

LES OBJECTIFS QUE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE LILLE ET NORPAC POURSUIVENT CONJOINTEMENT PROCÈDENT DONC DE LA MÊME DÉMARCHE. CHACUN D'ENTRE NOUS, DANS NOS DOMAINES DE COMPÉTENCES RESPECTIFS, OEUVRONS POUR QUE LA MÉTROPOLE RÉUSSISSE SON ENTRÉE SUR LA SCÈNE EUROPÉENNE.

J'AJOUTE QUE NORPAC ET LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE LILLE COOPÈRENT BIEN AU-DELÀ DE L'EUROPE. NOUS SOMMES EN EFFET ASSOCIÉS DANS UNE EXPÉDITION QUI S'ANNONCE PASSIONNANTE. DU 1ER AU 27 SEPTEMBRE PROCHAINS, UNE VOITURE ARBORANT LES COULEURS DE LA MÉTROPOLE VA S'ÉLANCER AVEC LES CONCURRENTS DU RALLYE PARIS-BEIJING (C'EST-À-DIRE PARIS-PÉKIN).

→ la croisière
jaune
de l'été
1991

LA COMMUNAUTÉ URBAINE, EURALILLE ET LA VILLE DE LILLE PARTICIPENT À CE PROJET. NORPAC SERA NOTRE PARRAIN OFFICIEL.

CE "REMAKE" DE LA CROISIÈRE JAUNE ORGANISÉE PAR CITROËN AU DÉBUT DU SIÈCLE OFFRE UNE OCCASION

EXCEPTIONNELLE DE DIFFUSER NOS IDENTITÉS À TRAVERS DEUX
CONTINENTS ; L'EUROPE ET L'ASIE.

JE SUIS PERSUADÉ QUE NOTRE COLLABORATION
PERMANENTE CONTINUERA D'EXERCER UNE INFLUENCE
DÉTERMINANTE SUR LA RENOMMÉE DE LA MÉTROPOLE.

NE

Villeneuve d'Ascq

DIMANCHE 14 E

NE 14 juillet 91

NORPAC : UN "SEXTANT" POUR NE PAS PERDRE LE NORD

La première société régionale de BTP vient de pendre la crémaillère à la Haute Borne dans un bâtiment "intelligent"...

DE l'extérieur ça ressemble un peu à une clinique, pas à un siège social contenant des bureaux... Le béton se déguise en pierre blanche. Et le verre fumé joue les miroirs aux nuages. A l'intérieur, du marbre blanc et du marbre gris... Et un immense escalier qui court vers les étages, qui irrigue les couloirs des niveaux supérieurs, un escalier qui tourne, un escalier incontournable comme celui à double révolution du château de Chambord...

Il y a des câbles qui traînent un peu partout, qui perfidement se tendent tout à coup sous les pas des personnalités au point que certaines d'entre elles manquent de piquer une tête sur le

marbre gris. Ce sont les câbles des caméras. Il y en a bien une demi-douzaine qui cadrent sous tous les profils, Michel Chevalet de TF1, le majordome de cette réception inaugurale, Pierre Mauroy le président de la Communauté Urbaine, M. Martin Bouygues, le président-directeur général de Bouygues Entreprises France, M. Alain Pochon, le directeur général de Norpac, M. Bernard Derosier, président du conseil général et M. Caudron, maire de Villeneuve d'Ascq. Quand on est la filiale d'un groupe tout puissant dans la communication télévisuelle, il est normal que l'on inaugure à grand renforts d'étranges lucarnes.

Sur plus de 15.000 m²

M. Dancoine du cabinet

Urbis Causa, maître d'oeuvre de la construction est dans ses petits souliers. Michel Chevalet l'assaille de questions. C'est qu'il n'a pas eu la tâche facile l'architecte. Il a fallu faire vite, passer beaucoup de temps devant la planche à dessin pour remettre en temps et en heure le projet définitif. Le 4 janvier 1990, une première esquisse, deux mois plus tard, le projet définitif. Le 10 mars, le chantier est ouvert sur un terrain de 15.700 m² où sont préservés 8.000 m² d'espaces verts. Depuis le 3 janvier, le sextant est un outil opérationnel. Et ce grâce à la société de retraites complémentaires pour commerçants Organic qui a accepté d'investir dans ce projet.

"Spacieux, confortable,



Michel Chevalet tirant les vers du nez de M. Pochon

NE 14 juillet 91



L'ordinateur est roi à tous les niveaux



A la descente

accueillant"... Ce sont les qualificatifs qui reviennent continuellement quand on décrit le nouveau siège social depuis lequel Norpac règne sur 220 cadres, 200 ETAM et 680 compagnons dépendant des centres de production d'Arras, Douai, Dunkerque, Lille, Saint-Quentin et Valenciennes ainsi que des filiales de Norpac (Dicobat pour les menuiseries PVC, SARFI pour le montage d'affaires, Nord Ingenierie pour le bureau d'études, Brunet BTP pour les Ardennes). La structure d'accueil a été conçue comme un espace de communication mais pour accéder aux étages, il faut toutefois montrer patte blanche et se faire "badger"

Au rez-de-chaussée, au fond du hall où a été scellée une sculpture de Schneider évoquant le sextant, derrière l'escalier qui se présente comme la colonne vertébrale de l'immeuble, le cercle d'affaires comportant quatre salles de travail où les chefs de projet peuvent s'entretenir avec leurs clients.

Sous le signe de l'informatique

Que ce soit au rez-de-chaussée ou aux étages, l'espace est exploité de la façon la plus fonctionnelle possible ; le confort d'utilisation est poussé au maximum. Les 250 postes de travail sont reliés entre eux par un câblage on ne peut plus discret et quelque soit l'endroit où l'on se trouve, il n'est guère difficile de brancher son terminal d'ordinateur.

L'intelligence du Sextant va plus loin encore : la lumière, le chauffage, la ventilation tout est régulé par l'informatique, omniprésente mais qui sait pourtant se faire oublier.

Au fait pourquoi le sextant. Cette dénomination originale est le résultat d'un concours lancé au niveau du personnel. Le sextant est pour le marin, comme la boussole, un outil particulièrement utile puisqu'il lui permet de déterminer sa position par rapport aux étoiles et de garder le cap. Grace au sextant, Norpac compte ne pas perdre le nord. Et puisque la filiale du groupe Bouygues semble avoir une certaine prédilection pour la marine, on a appelé la route d'accès au nouveau siège social rue John Hadley. Rien à voir avec Hadley-Chase l'auteur de romans policiers. John Hadley, si vous ne le saviez pas était un physicien et mathématicien londonien qui en 1731 imagina l'octant, ancêtre du sextant. Dans un quartier où dans quelques années, avec l'implantation d'autres entreprises de haute technologie devrait rayonner l'esprit créatif, le nom de Hadley c'est tout un symbole...