

Visite des travaux réalisés en centre-ville
d'Armentières

samedi 12 décembre 1992

Discours de Pierre Mauroy

Monsieur le Maire,
Mesdames et Messieurs les Elus,
Mesdames, Messieurs,

Je suis particulièrement heureux de me trouver
parmi vous aujourd'hui et je vous remercie, Monsieur le
Maire, de nous accueillir dans le salon d'honneur de
l'Hôtel de Ville d'Armentières.

La visite que nous venons de faire dans le
centre-ville nous a permis de nous rendre compte de
l'importance des travaux effectués par la Communauté
urbaine et la ville d'Armentières : la rue de Lille a
été totalement transformée, 65 places de parking ont été
créées et la signalisation a été modernisée.

Ces chantiers ont été menés en étroite
collaboration avec la ville d'Armentières et sont,
d'ailleurs, tout à fait symboliques de notre volonté de
travailler en partenariat avec les communes.

La Communauté urbaine de Lille joue ainsi
pleinement son rôle d'outil technique au service des

ville qui la composent, en respectant leurs choix et en les aidant à les mettre en oeuvre.

Mais notre vocation ne s'arrête pas là : nous devons nous attacher à construire une Métropole solidaire, dynamique et harmonieuse. C'est l'objectif que nous nous sommes tous fixé, il y a quelques années. C'est la condition de notre développement, celle qui pourra nous permettre de devenir une grande agglomération connue et reconnue au niveau international.

Une métropole solidaire ! A travers le Contrat d'agglomération que nous avons signé il y a bientôt un an, nous nous donnons les moyens de lutter contre les exclusions et de régler les problèmes sociaux dans les villes.

Toute la Métropole est concernée et le secteur d'Armentières n'a pas été épargné par la crise économique avec, notamment, d'importants problèmes dans le textile.

Mais Armentières a la réputation d'être une ville dynamique : les aménagements que nous venons de voir dans le centre en sont la preuve ! Elle a recherché les conditions de la diversification économique en créant notamment - et il faut le rappeler - une des premières zones industrielles de la Métropole, en mettant également l'accent sur la qualité de la vie et sur l'écologie - je pense, bien sûr, aux Près du Hem.

Peu à peu, Armentières réussit sa reconversion, sans doute parce qu'elle applique les principes de la politique communautaire que nous défendons tous.

Certes, il reste beaucoup à faire et nous sommes maintenant engagés dans un grand chantier : la révision du Schéma directeur d'Aménagement et d'urbanisme.

C'est un grand chantier, en effet, car il devrait nous permettre de construire une métropole unitaire et cohérente. Chacun doit y apporter sa pierre, ses forces et ses caractéristiques. La Communauté urbaine est constituée de 87 communes qui ont chacune des personnalités très fortes, mais qui, ensemble forment une Métropole qui peut compter sur l'Europe de demain !

Nous sommes ici à Armentières, dans une ville qui, bien sûr, a un rôle à jouer dans la construction harmonieuse de notre agglomération. Faut-il rappeler que son beffroi était aux côtés de ceux de Lille, Roubaix et Tourcoing dans l'ancien logo de la Communauté urbaine ?

Peut-être que - pour qui regarde la carte de notre Communauté urbaine trop rapidement - Armentières paraît un peu excentrée. Mais c'est une ville animée, dynamique - je l'ai dit tout à l'heure - qui occupe une place tout à fait particulière dans notre Métropole.

D'abord parce qu'elle est doublement "frontalière", aux portes de la Communauté urbaine, sur la route de Flandres et de la Belgique. Ensuite, parce qu'elle se situe sur un axe important, l'A 25, une autoroute qui

prendra, sans doute, encore de l'importance après l'ouverture du Tunnel sous la Manche. Enfin, parce que c'est aussi un des grands secteurs agricoles et un des poumons verts de l'agglomération lilloise.

Chacun a donc sa place, son importance. Nous devons nous battre ensemble, mettre nos forces en commun afin de lutter contre les injustices et les difficultés !

Notre Métropole, ce n'est pas que Lille ; ce n'est pas que le Versant Nord-Est ! Et il n'est pas concevable de parler de Métropole bi-polaire ; car le danger serait grand alors de voir tous nos efforts être anéantis, de retrouver une Métropole en miettes, ou plus de Métropole du tout !

A l'heure où l'on parle de marché unique, où l'on se tourne vers la Belgique, au moment où l'on a besoin de cohésion, il serait impensable de laisser s'installer un climat de partition et d'égoïsme.

Enfin, permettez-moi d'évoquer la coopération transfrontalière.

Armentières est une ville frontalière et notre volonté de mettre en oeuvre une véritable collaboration avec nos voisins belges prend ici tout son sens. Si les habitants de toute notre Métropole ont, depuis longtemps, gommé les frontières, nous sommes dans un secteur un peu pilote. En effet, l'ouverture de la station d'épuration de Comines-Ploegsteert, de l'autre côté de la frontière, a, en quelque sorte, jeté les

bases d'un vaste programme de coopération transfrontalière.

Depuis, nous avons créé la CO.P.I.T., en collaboration avec les intercommunales belges et cette conférence permanente a permis l'ouverture d'une première ligne d'autobus entre Wattrelos et Mouscron.

Certes, il nous reste beaucoup à faire et l'Agence de Développement et d'urbanisme, chargée de la révision du S.D.A.U., prend désormais en compte la dimension bi-nationale de notre agglomération.

Je suis persuadé que, là encore, Armentières - comme toutes les autres villes de la Communauté urbaine de Lille - peut nous aider à bâtir cette grande métropole dont nous rêvons tous : transfrontalière, forte de 1,7 million d'habitants, unie et solidaire.