

ALLOCATION DU PREMIER MINISTRE  
A L'INAUGURATION DE LA SECTION LILLERS-SAINT OMER  
DE L'AUTOROUTE A26

(Saint Hilaire-Cottes, le 20 décembre 1981)

-----

Monsieur le Président

Ces trente nouveaux kilomètres  
d'autoroute que nous inaugurons aujourd'hui, l'ouverture  
à la circulation de la section Lillers-Saint Omer de  
l'autoroute A 26, constitue une nouvelle avancée dans la  
réalisation d'un grand axe de communication qui doit relier  
les régions de l'Europe du Nord-Ouest au reste de l'Europe.

Quand cet itinéraire essentiel sera réalisé le  
flux des hommes et des marchandises en provenance de  
Grande-Bretagne, de Hollande, de Belgique ou plus immédiate-  
ment du Nord de la France sera en relation directe avec

.../...



toutes les voies d'accès à l'Allemagne, au Luxembourg, à la Suisse mais aussi avec toute la façade méditerranéenne et l'Italie.

Région d'Europe, le Nord-Pas-de-Calais sera alors de tous côtés relié à l'Europe. C'est pourquoi, je tiens, bien entendu, Monsieur le Président, à me joindre aux paroles de reconnaissance qui ont été les vôtres envers tous ceux qui ont contribué à la réalisation de cet ouvrage.

J'ai, en particulier, noté avec intérêt les performances techniques, les innovations technologiques, les recherches d'économies d'énergie qui font de cette section d'autoroute une réalisation tout à fait exceptionnelle sur le plan de la technique et de la qualité.

J'ai noté également que cette innovation technologique avait été particulièrement encouragée par votre volonté d'utiliser le plus possible les matériaux disponibles dans la région.

Comme quoi, là aussi, la volonté de "coller" aux réalités locales peut être une source d'imagination et d'invention.

Et puis, je dois dire qu'il est satisfaisant pour l'ancien Président de la région Nord-Pas-de-Calais, mais aussi pour le Maire de Lille, de voir que sa région

.../...



est à la pointe de la recherche et du progrès dans tous les domaines des transports terrestres : le métro lillois, le transport collectif régional, le plan de rénovation de la batellerie régionale. L'autoroute A 26 constituent autant de réalisations où la région Nord-Pas-de-Calais s'est

montrée à la pointe de l'innovation technologique... et institutionnelle, puisqu'il me semble que nous avons su, les uns et les autres, faire preuve d'imagination, autant dans les procédures administratives ou financières que dans le domaine purement technique.

Je suis convaincu que la décentralisation, avec les responsabilités, les pouvoirs et les moyens nouveaux qu'elle donnera aux communes, aux départements, aux régions à tous les responsables économiques, sociaux et politiques qui travaillent sur le terrain, sera pour le Nord-Pas-de-Calais une formidable occasion de développer encore son savoir-faire et son imagination créatrice.

Oui, nous pouvons aujourd'hui nous féliciter d'avoir franchi, dans les meilleures conditions, une étape décisive, et de l'avoir franchie ensemble : l'Etat, la société concessionnaire d'A 26, la SANEF, et les collectivités locales concernées, ont uni leurs forces et leurs volontés pour parvenir dans la plus large des concertations au résultat que nous constatons aujourd'hui.

.../...



L'Etat, vous le savez, n'a pas hésité à y apporter une aide très importante puisqu'il a engagé dans l'opération 90 millions de francs en valeur actuelle, soit 15 % de la dépense .

Mais, et je tiens à le souligner, rien de ce qui a été entrepris n'aurait pu aboutir, bien entendu, sans le dynamisme du Président de la SANEF, Monsieur TAUTELLE, de son Directeur Général, Monsieur DUSSINE, et de tous les agents de votre société qui a mis au service de cette réalisation, notamment par l'intermédiaire de l'Agence SCETAUROUTE, dont je tiens à saluer ici la grande compétence l'ensemble de ses moyens humains et matériels.

C'est à elle maintenant que va incomber la mission de gérer l'ouvrage qui vient d'être achevé. A cette tâche, la prédispose tout naturellement l'expérience acquise dans l'exploitation d'autres autoroutes ou sections d'autoroutes.

A 1, A 2 et A 26 entre Saint-Omer et Arras pour le réseau Nord, A 32, A 34 et même une partie de l'autoroute A 4 pour le réseau Est : ce sont plus de 650 kilomètres d'autoroute que votre société à la responsabilité de gérer.

Cette expérience constituera pour tous ceux qui seront appelés à emprunter la nouvelle voie, le gage le plus sûr de sécurité et d'efficacité. Et je veux souligner le niveau très raisonnable des tarifs de péage qui seront



perçus sur cette section. J'espère que d'autres concessionnaires s'inspireront de votre modération.

Pourtant, vous ne l'ignorez pas, beaucoup reste à faire pour équiper le Nord de notre pays en infrastructures routières. J'en suis le premier conscient à plus d'un titre.

Vous savez tous l'importance que j'attache à l'autoroute A 26 jusqu'à REIMS. Il s'agit là d'une des grandes voies d'avenir pour le développement de notre région, mais aussi pour le développement de l'Europe.

Je me réjouis de constater que de nouvelles sections vont progressivement et rapidement s'ouvrir au trafic.

A la fin de l'année prochaine, la section Arras-Cambrai sera mise en service. En 1984, ce sera celle de Saint Omer-Nordauscq.

Vous savez que la section Nordauscq-Arras a été retenue au titre des opérations autoroutières nouvelles dont le lancement a été autorisé en 1982.

Enfin, ce sera la réalisation des deux sections Cambrai - Saint Quentin et Saint Quentin - Reims. Et je veux rappeler que les crédits d'étude et d'acquisition foncière relatifs à ces deux réalisations seront

.../...



multipliés par quatre en 1982.

Je ne voudrais pas parler d'infrastructures routières dans le Pas-de-Calais sans faire allusion aux autres projets dont la mise en oeuvre interviendra rapidement.

Notamment, dans le cadre des programmes d'actions prioritaires d'initiative régionale conclus entre l'Etat et la région Nord-Pas-de-Calais. Nous verrons l'achèvement des rocares minières

du Douaisis, mais aussi l'aménagement de la RN 42 entre Boulogne et Saint Omer et celui de la RN 39 entre Arras et Montreuil, que l'on appelle parfois "route nouvelle du Sud de de Montreuil".

Dans le cadre de ces programmes prioritaires, 350 Millions de Francs ont déjà été réservés par l'Etat.

Un nouveau contrat Etat-Régions est en préparation. L'Etat consacrera 120 Millions de Francs par an pendant le plan intérimaire et 50 Millions de Francs par an jusqu'en 1986 au financement d'opérations retenues dans

le cadre du programme général en milieu urbain ou en rase campagne,

.../...



1

Tout ce la se traduira donc par un engagement irréversible d'opérations comme la déviation Sud de Saint Pol sur la RN 39, la liaison entre Arras et l'autoroute A 1 par la RN 50, la deuxième section de la déviation de Béthune pour ne citer que les plus marquantes de toutes ces futures réalisations.

Mais puisque nous inaugurons aujourd'hui la partie d'une liaison qui doit relier

une partie de l'Europe à la Manche, il est temps, peut-être de dire quelques mots sur les projets de liaison fixe Transmanche qui reprennent actuellement corps.

Le projet de liaison fixe Transmanche constitue, à coup sûr, un grand projet significatif pour la région Nord-Pas-de-Calais, pour la France et pour l'ensemble de l'Europe et, notamment, de la Communauté Economique Européenne.

Ce projet ne relève plus du rêve, comme l'a déclaré le Président de la République lors de l'inauguration du TGV Paris-Sud Est à Montchanin ; ou plutôt le rêve est susceptible de devenir réalité.

Il me paraît nécessaire, pour divers motifs, de prendre une décision dans des délais assez courts.

.../...



11

Mais trois préoccupations préalables retiennent l'attention  
du Gouvernement :

Il faut d'abord élucider avec soin le choix entre  
les diverses variantes d'ouvrage ; on peut déjà noter que les  
divers projets de tunnels ferroviaires sont probablement ceux  
qui présentent le moins d'aléas techniques et sont donc suscep-  
tibles d'être mis en oeuvre le plus rapidement.

- Parmi ces projets, il faudra privilégier ceux qui  
apportent la plus grande polyvalence du point de vue des services  
offerts et qui sont source de retombées significatives pour  
l'économie foncière du Nord-Pas-de-Calais. En effet, dans la  
région Nord-Pas-de-Calais, qui devrait tirer un large profit de cet  
équipement, il ne devrait pas y avoir de parties perdantes ; c'est  
la deuxième préoccupation du Gouvernement.

Enfin, il faut discuter avec nos partenaires britani-  
ques pour obtenir de sérieuses garanties permettant d'éviter la  
répétition du scénario intervenu au milieu de la précédente dé-  
cennie.

Conjuguée, éventuellement, avec la réalisation du  
TGV Nord, la réalisation d'une liaison fixe, permettant  
le passage de convois ferroviaires à grande vitesse

.../...



pourrait révolutionner les transports nationaux et internationaux vers le Nord, améliorer de façon significative la qualité du service offert pour la traversée du détroit, pour les voyageurs comme pour les marchandises. Et, ce qui n'est pas à négliger, libèrera ces liaisons de toutes difficultés futures éventuelles en matière d'approvisionnement pétrolier.

En tout cas, quelque soit le type de liaison éventuellement réalisé, les élus du Pas-de-Calais, les élus de tout le littoral de notre région doivent savoir que nous pèseront très attentivement toutes les conséquences positives ou négatives d'un tel projet. Sur la situation économique et sociale des

diverses zones de notre région. Il va de soi que tout sera fait, si un projet devait voir le jour, pour que les effets positifs sur la région en soient valorisés au maximum et les effets négatifs limités ou compensés.

Sachez bien, en tout cas, que s'il faut du temps pour prendre une décision, que s'il faut du temps pour réaliser un tel ouvrage, nous ferons tout pour que ce temps d'attente ne soit pas du temps perdu pour la réalisation d'infrastructures routières et ferroviaires dont le Nord-Pas-de-Calais et particulièrement son littoral ont de toute façon besoin.

.../...



Les projets routiers que je viens d'évoquer démontrent que, ni au niveau du Gouvernement, ni au niveau de la région, il n'est question de suspendre l'avenir économique du littoral Pas-de-Calais à l'éventuelle réalisation du tunnel.

Car, quoi qu'il advienne sur ce plan, la région Nord-Pas-de-Calais peut et doit jouer son rôle de carrefour européen.

Elle a pour cela des atouts stratégiques. Je pense à ses ports, à ses liaisons routières, à son réseau de canaux.

Tout cela existe, peut être développé, doit être amélioré.

Il est significatif que j'ai pu, aujourd'hui, dans la même journée inaugurer deux sections de la même autoroute dans les deux départements de notre région.

C'est un symbole de l'unité régionale. C'est aussi un symbole de l'équilibre régional.

Car je sais, comme vous le savez, comme on le sait à Lille au Conseil Régional, comme on le sait à Paris, au Gouvernement, que le développement harmonieux de la région Nord-Pas-de-Calais repose tout simplement, mais très profondément sur la complémentarité et donc sur le développement parallèle des deux départements qui la composent.

.../...



- 11 -

Ma journée d'aujourd'hui, commencée à un bout du département du Nord, terminée presque à l'autre bout du département du Pas-de-Calais, m'a permis, une fois de plus, d'illustrer cette réalité essentielle.

Je vous remercie, Mesdames et Messieurs, de vous être, par votre présence, associés à cette démonstration, si tant est, que notre conviction commune ait besoin encore d'être démontrée.

\*

\*

\*



Nord-Matin  
(Toutes Editions)  
22 DEC 1981

# AUTOROUTES : LE RÉSEAU RÉGIONAL S'ENRICHIT



Deux cérémonies d'inauguration d'autoroutes ont conduit le Premier ministre Pierre Mauroy dans le Valenciennais et l'Audomarois, dimanche. La section gratuite de 23,5 km entre Orchies et Valenciennes, sur l'A 23, et la section à péage de 30 km entre Lillers et Saint-Omer, sur l'A 26, sont maintenant ouvertes à la circulation.

Le Premier ministre qui était accompagné d'André Delelis, ministre du Commerce et de l'Artisanat, Charles Fiterman, ministre des Transports, M. Paraf, préfet de région et de nombreux parlementaires, a affirmé le désir de la France de réaliser au plus vite le trafic transmanche, qui aurait des retombées économiques importantes sur l'ensemble du Nord-Pas-de-Calais grâce aux liaisons nouvelles et rapides avec toute l'Europe du Nord.

Notre photo : le Premier ministre coupant le ruban symbolique de la nouvelle portion Lillers-Saint-Omer.

(Ph. N.M.)

• EN PAGE 3