

LA "RENAISSANCE DE LA VILLE"

1 - Signification de la victoire du 20 Mars

2 - La pérennité de la ville

3 - La ville vue par la Droite

4 - Une ville de qualité

- plus belle

- plus verte

- plus humaine

5 - Une grande ville : LILLE - HELLEMES

1 - SIGNIFICATION DE LA VICTOIRE DU 20 MARS

Aujourd'hui, la bataille de LILLE est terminée.

Malgré une campagne démesurée, démagogique, coûteuse, dans laquelle tous les procédés ont été utilisés par notre adversaire, nous avons remporté la victoire.

Grâce à la fidélité et au bon sens des Lilloises et des Lillois qui ont voté pour nous, la Droite, une fois de plus, est battue et bien battue.

A LILLE, comme dans toute la France, les citoyens ont exprimé leur volonté de changement, en maintenant leur confiance aux élus de Gauche mais également en offrant à l'opposition de nombreuses villes et non des moindres : BREST ; RENNES ; SAINT-ETIENNE ; NANTES ; LE MANS ; BEZIERS..... et bien d'autres encore.

Dans la Région NORD - PAS-DE-CALAIS : TOURCOING ; MONS EN BAROEUL ; VILLENEUVE D'ASCQ ; BETHUNE ; SAINT-OMER.

Cette victoire nationale est la victoire de la Gauche, de toute la Gauche, et de tous ceux qui ont partagé notre combat.

Mais ce combat n'est pas terminé et chacun sait bien que notre succès va au-delà des campagnes électorales.

Dès maintenant, le nouveau Conseil Municipal, avec ses différents courants, va se mettre au travail.

Il va travailler pour que LILLE "continue à bouger", à se développer, à s'animer.

.../...

- Pour que LILLE devienne une ville où il fasse bon vivre
- Pour que LILLE soit une terre d'accueil digne d'une grande Capitale Régionale.

Car le combat que nous menons, ensemble, est un combat pour l'Homme, pour son mieux être, dans un cadre de vie voulu par notre civilisation, c'est-à-dire celui des villes, et des grandes villes.

Dimanche dernier, le 20 Mars, est né le printemps, et peut-être aussi le printemps de la Gauche, celui d'une certaine renaissance. Une renaissance à laquelle nous voulons également faire participer les villes.

2 - LA PERENNITE DE LA VILLE

Dans notre société moderne, la ville, la grande ville, est une réalité vivante qui, pour le plus grand nombre d'entre nous, constitue le cadre quotidien de notre vie.

La croissance des agglomérations est un phénomène irréversible : en 1985, 75 % de la population française vivra en ville, soit 46 millions d'habitants et en l'an 2000, nous de 80 % soit 57 millions d'habitants. En Grèce, à ROME, chaque fois qu'il y eut civilisation, il y eut villes et ce phénomène fait partie de l'évolution, de cette vaste aventure qui est celle de l'espèce humaine. Par conséquent, le défi urbain que nous vivons actuellement doit être relevé. Or, que se passe-t-il ? Alors qu'auparavant, la ville était la sécurité, elle est désormais considérée comme le symbole de l'insécurité. Si, hier, elle représentait pour beaucoup une ambition, une espérance, elle est aujourd'hui le milieu qu'il faut fuir à tout prix, au profit de la banlieue ou de la campagne. Combien continuent-ils à vivre en ville en rêvant du village ? Car, aujourd'hui, la mode est au retour à la campagne.....

3 - LA VILLE VUE PAR LA DROITE

Tous les Gouvernements de Droite qui se sont succédés depuis 20 ans ont accrédité ce vieux mythe du "paradis vert", support d'une cité intégrée et sans conflit. Incapables de maîtriser un phénomène qui les dépassait, ils ont à souhait, laissé se développer ce mirage avec un angélisme plus que suspect. Cela n'a pas suffi à dissimuler leur impuissance. Leur politique de renoncement a conduit à une croissance incontrôlée et anarchique des banlieues. Elle a été à l'origine de "villes nouvelles" sans mesure, sans âme, coupées de la réalité. La ségrégation entre les riches et les pauvres, entre les jeunes et les vieux s'est développée. La concentration géographique des logements aidés en dépit de circulaires officielles, est devenue systématique compte-tenu du poids des charges foncières et financières. L'insuffisance et l'inadaptation des équipements collectifs se sont révélées criantes, en particulier pour les transports en commun. Mais cette évolution n'a pas été le résultat de simples erreurs politiques, elle s'est également inscrite dans la logique capitaliste. A côté du projet tiré des entreprises, la spéculation urbaine a fourni des occasions supplémentaires de réaliser des bénéfices considérables. En ouvrant ainsi dans la ville un nouveau champ du profit, qui pèse lourd sur les affaires de l'Etat, la Droite a détruit peu à peu la cité.

4 - UNE VILLE DE QUALITE

En ville, la qualité de la vie, c'est peut-être la vie elle-même ou tout au moins ce qui fait que celle-ci mérite d'être vécue en un cadre qui ne soit pas inhumain. Elle est faite de beaucoup de choses, d'abord de sentiments inférieurs et de prédispositions individuelles au bonheur, mais aussi d'un "environnement" qui imprime à tout être humain qui vit en son sein un état d'esprit qui le marque même à son insu.

Certes, ce n'est pas un jardin public, une certaine transparence, et une certaine pureté de l'air, une propreté méticuleuse du domaine public qui feront des gens heureux, mais il est certain que le contraire peut conduire à un certain malaise collectif sur la trame duquel peut se broder une morosité générale.

PLUS BELLE

Si la révolution industrielle du XIXème Siècle a laissé de profondes cicatrices sur le visage de LILLE d'aujourd'hui, bien des actions ont déjà contribué, en rendant la ville plus humaine, à la rendre également plus belle.

Celle qui fut une énorme cité industrielle et dont les trésors ont été longtemps méconnus, a été consacrée Ville d'Art grâce aux efforts de la Municipalité et de ceux qui s'appliquent, dans le domaine de l'érudition et de la sauvegarde, à mettre en valeur le patrimoine de LILLE et de ses richesses architecturales.

La Capitale de la Flandre a restauré progressivement son Hospice Comtesse et constitué officiellement un secteur sauvegardé ; elle a rénové le Palais Rihour et le Pavillon Saint-Sauveur, la Porte de Paris et ses églises anciennes.

A ces réalisations qui seront poursuivies ou achevées dans les prochaines années, viendront s'ajouter la mise en valeur des bâtiments et des richesses culturelles et le développement de l'art dans la ville.

Mais la ville, c'est aussi le paysage urbain qu'il s'agit d'améliorer en poursuivant une politique d'urbanisme, d'environnement et de cadre de vie.

Aménager la ville signifie à LILLE reconquérir le tissu urbain tout en préservant l'identité et l'animation des quartiers.

L'urbanisme lillois est avant tout une action sociale établissant l'égalité des droits pour tous. C'est pourquoi, il convient de poursuivre et d'intensifier l'effort de construction entrepris ces dernières années et d'établir pour chaque Lillois, le droit au logement, à l'emploi et aux services.

L'environnement des grands ensembles bénéficiera d'un soin particulier. Les espaces publics, lieu le plus fréquent de rencontres et de contacts, support important de l'animation urbaine, au niveau du quartier et de l'agglomération tout entière, seront développés par l'aménagement.

PLUS VERTE

Un cadre de vie plus harmonieux est également tributaire d'une véritable politique des espaces verts.

Déjà, plus de 7.000 arbres ont été plantés depuis 1972, et de nombreux espaces verts ont été créés ou agrandis.

.../...

7

Demain, nous procéderons à un aménagement de verdure, le long d'une Deûle propre, aménagement qui embellira les abords de l'esplanade et de la Citadelle.

Cette importante réalisation sera complétée par des parcs, des jardins publics et 50 points verts disséminés dans les quartiers auxquels s'ajouteront un parc écologique et pédagogique qui comportera un musée des villages de la pêche et des loisirs.

Nous avons en outre proposé la création d'une Maison de la Nature et de l'Environnement où pourront siéger toutes les associations, organisations et services lillois concernés par les questions écologiques.

Rassemblant au sein des commissions de travail et de concertation des membres du Conseil Municipal, des instituts spécialisés dans l'étude des pollutions et de l'environnement, de l'Education nationale, des associations du cadre de vie, et des représentants des administrations travaillant au cadre de vie, la Maison de la Nature et de l'Environnement permettra rapidement des actions concrètes.

L'installation en un même lieu de tous les groupements concernés et, plus spécialement, de l'Institut Lillois d'Ecologie Urbaine, leur permettra d'être associés étroitement aux réalisations.

Nous envisagerons ou nous poursuivrons, en liaison avec la Communauté Urbaine de LILLE :

- la modernisation des réseaux d'assainissement, la collecte hermétique des ordures ménagères ;
- la lutte contre les dépôts clandestins ;
- la couverture ou le passage souterrain des voiries importantes dans le cadre de la lutte contre le bruit ;

.../...

Une nouvelle répartition des domaines réservés aux piétons, aux cyclistes, au stationnement des véhicules, au trafic automobile et aux espaces verts, doit peu à peu s'imposer à travers la ville et restituer aux Lillois des endroits d'où ils étaient exclus.

Enfin, le développement des réseaux routiers de contournement de la ville, des boulevards et échangeurs périphériques. La révision des réseaux de transport en commun, la mise en service de couloirs réservés non seulement aux bus mais bientôt aux taxis, l'installation d'un métro, doivent servir l'objectif majeur du désenclavement de la ville.

PLUS HUMAINE

La qualité de la vie des habitants passe par leur niveau de vie, qui conditionne le pouvoir d'achat des ménages, et l'activité des entreprises et du commerce lillois.

Bien que le fonctionnement de l'économie et l'encadrement réglementaire, fiscal et financier de l'Etat limitent étroitement les possibilités de la commune dans ce domaine, nous désirons poursuivre et prolonger une politique visant à permettre aux Lilloises et aux Lillois de trouver un emploi et nous vous engageons à ne négliger aucune possibilité d'intervention pour favoriser le maintien, la création et le développement des activités industrielles et commerciales, le développement et la diversification des emplois qualifiés offerts aux hommes et aux femmes sans oublier les handicapés.

Parallèlement, nous assurerons une meilleure sécurité et de plus grandes possibilités de loisirs.

LILLE a été la première ville française à avoir connu une urbanisation industrielle, et elle partage désormais avec beaucoup d'autres les problèmes posés par ce phénomène de civilisation.

.../...

Au premier rang des besoins nés d'une importante concentration d'hommes et d'activités figure la sécurité, conditions indispensables de la qualité de la vie à LILLE.

L'éclairage public reste un élément fondamental de sécurité dans les rues. Après l'installation de 3.500 points lumineux dans les dernières années, notre plan d'équipement prévoit la mise en service de 7.500 foyers et de 250 km de câbles, avec leurs postes de transformation.

La sécurité dans les rues sera également renforcée par un accroissement des effectifs des gardes municipaux indispensables pour pallier la carence de l'Etat en ce domaine.

Enfin, en liaison avec la Communauté Urbaine, la population et les commerçants, nous poursuivrons l'adaptation des conditions de circulation pour combattre l'hégémonie exclusive de l'automobile.

Outre la sécurité, le droit aux loisirs sera également développé.

Ainsi, la Municipalité offrira des moyens de délassement et de contact avec la nature :

- par des promenades urbaines, des aires de jeux pour les enfants et l'aménagement des parcs de loisirs des Dondaines, de la Briqueterie et du Bois de Boulogne.

Ensuite, elle renforcera son action socio-culturelle en liaison permanente avec les associations et les mouvements d'éducation populaire et poursuivra son action de promotion des fêtes : encouragement des fêtes de quartiers et des fêtes lilloises de carnaval et d'automne, braderie et foires-attractions.

Quant au sport, nous permettrons tout d'abord à la ville de rayonner davantage et de contribuer à l'animation du commerce lillois par la promotion du sport professionnelle

Ensuite, l'action de la Municipalité sera guidée par le souci du développement du sport de masse et visera à enraciner la pratique sportive à l'école et dans les quartiers par :

- un développement des équipements décentralisés
- une complémentarité dans les formes d'action et d'utilisation des équipements

et par la poursuite d'une politique de subvention des associations sportives diversifiées.

En matière d'action culturelle, nous permettrons l'accès de tous les Lillois à tous les spectacles : Orchestre philharmonique, Festival de LILLE, spectacles offerts par les théâtres municipaux, concerts, fêtes d'automne, semaines d'animation.

Nous allons faire de LILLE une ville plus humaine, avec vous et avec tous ceux qui voudront s'associer à notre entreprise.

Et quand je parle d'association, vous devinez bien que je fais référence au projet que nous avons en commun avec la Ville d'HELLEMMES.

5 - UNE GRANDE VILLE : LILLE - HELLEMES

Déjà, les Conseils Municipaux de LILLE et d'HELLEMES ont approuvé l'association des deux communes qui serait aujourd'hui entrée dans les faits si le Gouvernement n'avait pas jugé bon de la différer pour les raisons que l'on sait.

Mais cette association se fera car une relation existe entre l'agrandissement d'une ville et l'idée que l'on se fait de son rayonnement : c'est le propre des idées porteuses d'avenir de s'imposer avec le temps. Demain, le "Grand Lille" triplera la superficie de la ville, augmentera sa population de 100.000 habitants, multipliera les logements et les espaces verts par l'apport de terrains et rendra à LILLE ses Universités. Cette association est un acte de confiance en LILLE et en la Région.

LILLE, Capitale ouverte sur l'avenir, ouverte sur l'Europe, a besoin d'un territoire plus vaste, pour construire et aménager.

A une communauté d'intérêt et de participation des citoyens doit correspondre une communauté de responsabilité et de décision, c'est-à-dire une vie municipale commune.

Ensemble, nous ferons le "Grand Lille".