

(SP)

Accord main
pas prononcé

Inauguration de la Voie-Express
Roubaix-Dottignies

Samedi 14 novembre 1992

Discours de Pierre MAUROY

-> prononcé par André DILIGENT - 1^{er} VP.

La liaison que nous inaugurons aujourd'hui est ouverte depuis quelques mois et c'est une réalisation exemplaire à plus d'un titre.

D'une part, elle permet d'irriguer l'Est de la Métropole, en désenclavant le Versant Nord Est. Elle sera aussi, à terme un maillon indispensable pour notre métropole transfrontalière : en assurant la jonction avec les autoroutes belges, elle favorisera en effet la communication avec nos voisins.

Je l'ai dit au printemps dernier, lorsque nous avons visité le chantier presque terminé : cette réalisation est symbolique de l'attention que portent les différentes collectivités à la situation du Versant Nord Est. La Communauté Urbaine de Lille et le Conseil Général ont, en effet, étroitement collaboré afin d'être ensemble au rendez-vous et je me félicite de cette parfaite complémentarité.

Chacun a assuré une partie de la réalisation et du financement de ce tronçon : la Communauté Urbaine a entièrement pris en charge le secteur compris entre la

rue du Maréchal Leclerc à Leers et la rue de Leers à Wattrelos, alors que le Département réalisait le tracé vers la frontière belge.

Ce sont là des réalisations très importantes et la liaison "Roubaix-Dottignies" a nécessité des travaux d'infrastructures très spectaculaires.

Cette opération représente, pour la partie réalisée par la Communauté Urbaine, un investissement global de près de 60 millions de Francs, y compris les sommes nécessaires au raccordement de la liaison Beaurepaire-Beaulieu.

En créant un axe Est-Ouest, la liaison "Roubaix-Dottignies" vient compléter l'Antenne Sud de Roubaix ; grâce à l'échangeur du Trieu, elle facilite l'accès à Roubaix et, plus au Nord, permet le raccordement de la liaison Beaurepaire-Beaulieu, améliorant ainsi la circulation avec la ZUP de Beaulieu. A terme, le nouveau giratoire accueillera la liaison "Habitat-Travail" que je viens d'évoquer, avec aussi la "Route de la Laine" ou encore l'achèvement de la VRU prévu pour l'an prochain.

Ces projets sont déjà bien engagés et les premiers travaux de la "Route de la Laine" devraient commencer dès 1993, avec l'aménagement du carrefour du Pont des Couteaux.

La Communauté Urbaine et le Conseil Général vont également poursuivre leur collaboration et je m'en réjouis. Ce sera le cas, dans cette partie de la Métropole, pour la liaison "Habitat-Travail", ou encore pour la voie entre le Pont Nyckès, à Roubaix et le Parc des Sports, en passant par le giratoire du Trieu. Là encore, la Communauté Urbaine et le Département se partageront le tronçon. La conjugaison de leurs efforts permettra de combler le retard accumulé par le Versant Nord Est en matière d'infrastructures routières. Je pourrai bien sûr citer d'autres exemples, les différentes collectivités se sont associées - et elles continueront de le faire - afin de développer l'accessibilité du secteur et de permettre la mise en valeur des réserves foncières. C'est en quelque sorte le symbole de l'attention que portent les collectivités à la situation économique du Versant Nord Est.

La liaison "Roubaix-Dottignies" est en effet d'une importance capitale. Elle arrive aujourd'hui à la frontière. Elle sera, demain, raccordée aux autoroutes belges. Certes, il nous faudra attendre un peu avant la mise en service de l'échangeur d'Estaimpuis et l'achèvement de la liaison "Roubaix-Dottignies".

Nous avons mis en place, il y a quelques temps, la Conférence permanente intercommunale transfrontalière et nous avons fait, grâce à elle, de nombreux progrès. Nous avons pu résoudre certains problèmes quotidiens qui se posaient aux habitants de part et d'autre de la

frontière. Mais, c'est vrai, tout n'est pas réglé et l'ouverture du Marché unique - qui interviendra dans moins de deux mois maintenant - devrait nous aider à poursuivre ce que nous avons engagé et nous inciter à améliorer encore davantage les liaisons entre la France et la Belgique. Ce n'est qu'une question de patience et la liaison "Roubaix-Dottignies" facilitera bientôt la mobilité des 1,7 million d'habitants qui vivent dans notre métropole transfrontalière. Elle sera également un facteur de développement pour l'Eurozone et donc pour Wattrelos, Comines et Estaimpuis.

En favorisant la circulation des biens et des personnes, ces grandes voies permettent en effet, l'aménagement des espaces disponibles ; elles développent l'attractivité des communes qu'elles traversent.

Cet effort porté en direction du désenclavement du Versant Nord Est est symbolique de la politique de solidarité que nous menons depuis quelques années.

Solidarité ! Nous voulons bâtir une métropole équilibrée et harmonieuse ; et nous nous en donnons les moyens. A travers, tout d'abord, le Contrat d'agglomération que nous avons signé avec l'Etat et la Région, il y a maintenant près d'un an. Ce sont, aussi, la programmation de sept grands projets, répartis sur tout le territoire de la Communauté Urbaine de Lille. Nous nous sommes également étroitement associés au "Plan Université 2000" en favorisant la délocalisation des

établissements universitaires ; et j'étais hier à Tourcoing pour la signature de la Convention d'implantation de l'IUT de Lille III.

C'est, enfin, la modernisation du tramway et la construction de la ligne 2 du métro. Je sais qu'il reste beaucoup à faire et qu'il nous faut attendre quelques années avant que le Métro ne parvienne au centre de Roubaix et au coeur de Tourcoing. Mais ces travaux sont porteurs d'espoir. La ligne 2 constituera un véritable axe de développement pour toutes les communes qu'elle traverse. Elle sera le prétexte à de nombreuses opérations de restructuration des quartiers et renforcera leur attrait. Il suffit de se promener dans le centre de Roubaix pour se rendre compte de la profonde mutation que cette ville est en train de vivre, avec l'Eurotéléport, les Archives du monde du travail, l'université et le chantier du métro. Ce ne sont là que quelques exemples...

La Métropole lilloise a des atouts. Elle a d'ailleurs décidé de les faire connaître à travers une grande campagne de publicité dans la presse nationale. Vous l'avez sans doute remarquée. La Métropole lilloise, la Métropole position. Ce slogan est valable pour tous. Chacune peut s'en emparer. Toutes les communes de la Communauté Urbaine de Lille peuvent l'utiliser. Celles du Versant Nord Est comme les autres ; car nous avons toujours voulu bâtir une métropole harmonieuse. C'est la condition de notre développement.

C'est encore cette volonté qui nous anime à l'heure où nous réfléchissons à l'élaboration de notre prochain schéma directeur d'aménagement et d'urbanisme.

Le précédent SDAU s'arrêtait à la frontière. Aujourd'hui, l'Agence de développement et d'urbanisme intègre, dans sa réflexion, la dimension transfrontalière de notre agglomération, c'est le signe que nous progressons vers une grande métropole de rencontres et d'échanges. Gageons que nous saurons tous en profiter !